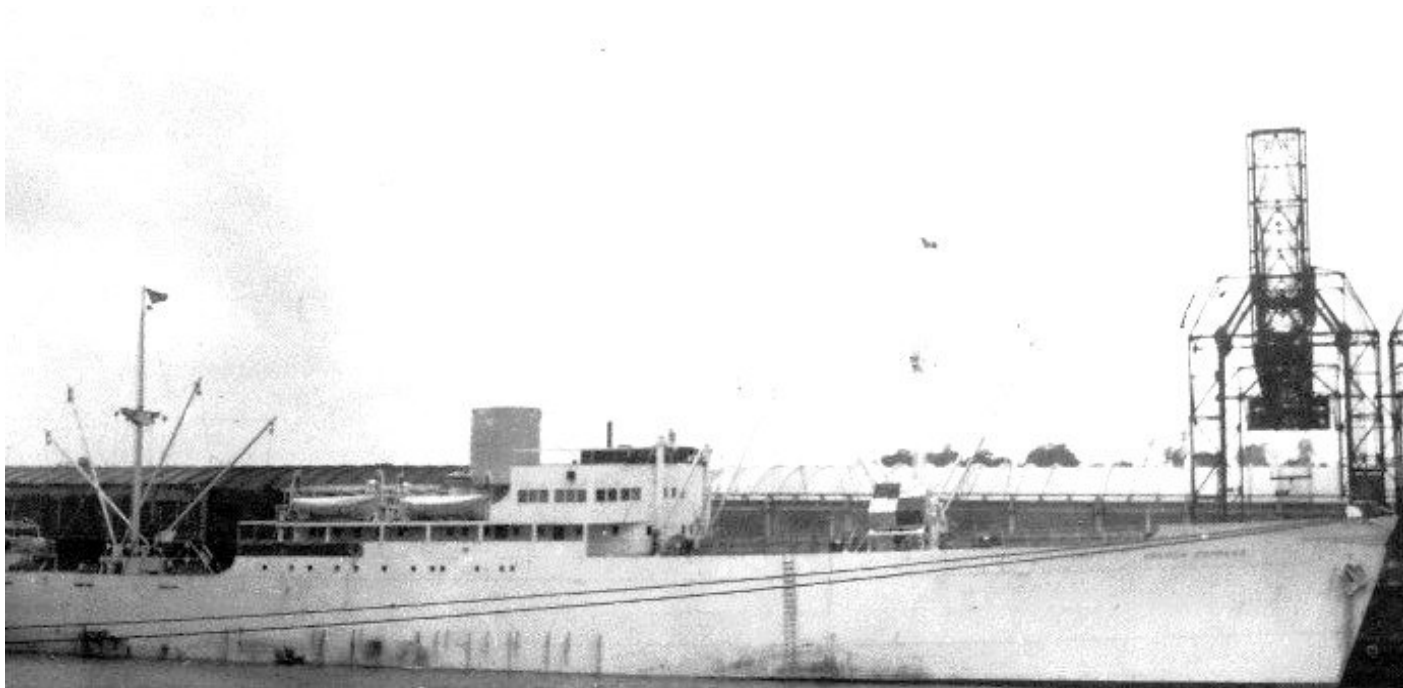


# Oregon Express

|                 |                                                                                                                                                               |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr      | 5401950                                                                                                                                                       |
| Call Signal     | LLIE                                                                                                                                                          |
| Flag            | NOR                                                                                                                                                           |
| Ship type       | Motorskip, kjøle motor ship, reefer.                                                                                                                          |
| Year Built      | 1945/10                                                                                                                                                       |
| Shipyard        | Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.                                                                                                                      |
| Sno             | 63                                                                                                                                                            |
| Cargo Handling  | 4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 225.000 ft³. 10 bommer; 2 x 5 t og 8 x 3 t. 10 vinsjer.                                                                |
| get             | 4287                                                                                                                                                          |
| tow             | 4200.0                                                                                                                                                        |
| Tonnage         | 4.200 tdw, 4.287 brt, 2.551 nrt.                                                                                                                              |
| Size            | Loa: 376,6'–Lbp: 350,0'–B: 51,2'–D: 34,0'–Dypg.: 23' 8½".                                                                                                     |
| Propulsion      | 1 dieselmotor, Sulzer 8RD72. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits. |
| Ref. machinery. | 2 x 4-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemiddel NH3. Direkte fordamping. Kapasitet 125.000 kcal/time og +0,5 °C i lasterom.                             |
| Power           | 640kW/220VDC.                                                                                                                                                 |
| Class           | Lloyd's Reg. +100A1                                                                                                                                           |
| Vessel:         | OSL342194504                                                                                                                                                  |
| Old id:         | OSL342194504                                                                                                                                                  |
| Manager         | Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.                                                                                                                             |
| Owner           | Skibs-A/S Santa Martha, Oslo.                                                                                                                                 |
| Speed           | 16,5 Knop. 1.243 t bunkerskapasitet.                                                                                                                          |
| Port            | Oslo                                                                                                                                                          |
| Aux             | 4 dieselgen., hver 160 kW.                                                                                                                                    |
| ID new          | 19453287                                                                                                                                                      |
| Owner 1         | Sig Herlofson & Co, Oslo                                                                                                                                      |
| sold            | 50-12                                                                                                                                                         |
| to              | Fr                                                                                                                                                            |
| Year (y)        | 1945                                                                                                                                                          |
| yard no         | 63                                                                                                                                                            |



OSL34219450420001 OREGON EXPRESS. Bilde via Sverre Johansen.

## History in Norwegian

1944 Bygget som OREGON EXPRESS av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Santa Martha (Sigurd Herlofson & Co.), Oslo. Sjøsett 10/08. 1945 Levert 15/10. 1950 Solgt til Cie. Generale Transatlantique, Le Havre, Frankrike. Omdøpt til FORT SAINT LOUIS. 1963 Solgt til P/R Brunsberg (W. Bruns & Co.) Hamburg, Vest- Tyskland. Omdøpt til BRUNSBURG. 1965 Solgt til Ta Cheng Marine Co. Ltd., Keelung, Taiwan. Omdøpt til FU JEN. 1973 Ankom i oktober til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 10/12 ved Jui Ho Steel.

## History

1944 Built as OREGON EXPRESS by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Santa Martha (Sigurd Herlofson & Co.), Oslo. Launched 10/08. 1945 Delivered 15/10. 1950 Sold to Cie. Generale Transatlantique, Le Havre, France. Renamed FORT SAINT LOUIS. 1963 Sold to P/R Brunsberg (W. Bruns & Co.) Hamburg, West Germany. Renamed BRUNSBURG. 1965 Sold to Ta Cheng Marine Co., Ltd., Keelung, Taiwan. Renamed FU JEN. 1973 Arrived in October at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 10/12 by Jui Ho Steel.