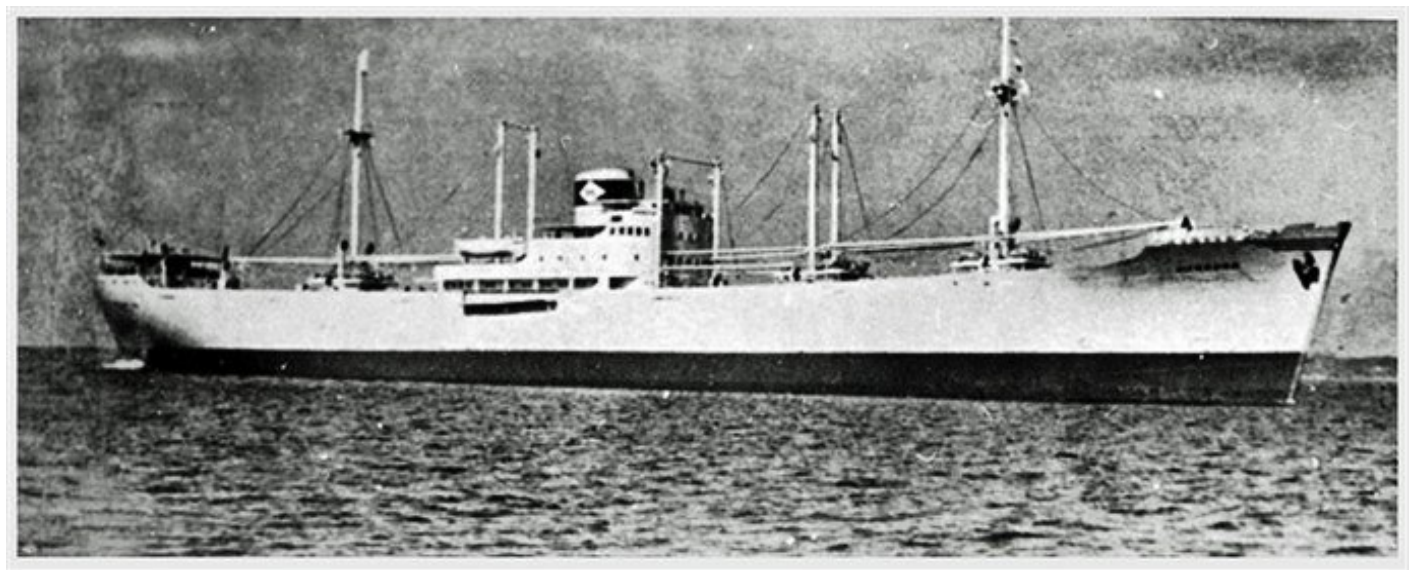


Herborg

IMO/off nr	5617064
Call Signal	LNFM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods med kjølfryserom motor ship, general cargo with reeferspace.
Year Built	1948/08
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	93
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 14 bommer. 17 vinsjer. 16.600 ft³ i rom på mellomdekk i 2 rom for kjølfryselastr.
Tonnage	8.880 tdw, 4.924 brt, 2.846 nrt.
Size	Loa: 458,5'-Lbp: 439,9'-B:57,1'-D:29,0'-Dypg.:25' 9".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VG-9. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.500 BHK ved 110 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), arbeidstrykk: 100 psi. 1 vannrørs eksoskjel (water tube economiser), arbeidstrykk: 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2 sylindret Sterne kompressorer. Kjølemiddel R-12. Kapasitet 386.000 kcal/h. Direkte fordamping. -20 °C i lasterom. Bygget av L. Sterne & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL342194801
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Jølund, Oslo.
Speed	16,5 Knop.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL34219480120001 HERBORG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1947 Bygget som HERBORG av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Jølund (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 18/12. 1948 Levert i mai. 1950 Begynte seilinger i Black Diamond Line mellom østkysten av USA og Europa. Omdøpt til BLACK GULL. 1952 Fikk brann i lasta 19/07 i pos. 40.24.50N-70.58.5V (Ca. 75 nm sør av Brenton Reef fyrskip, RI, USA). mens hun var på reise fra Bremen, Vest-Tyskland til New York, NY, USA med naftalen og stykkgoods. Mannskapet forlot skipet men 4 mann omkom. Brannen ble slukket 23/07 og hun ble tatt under slep. Ankom 20/08 til Baltimore, MD, USA for hugging ved Boston Iron & Metal Co.

History

1947 Built as HERBORG by Øresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs A/S Jølund, Sigurd Herlofson & Co., A/S, Oslo. Launched 18/12. 1948 Delivered in May. 1950 Began sailings in Black Diamond Line between US East Coast and Europe. Renamed BLACK GULL. 1952 Cargo caught fire 19/07 in position 40.24.50N-70.58.5W (about 75 nm South off Brenton Reef light vessel, RI, USA) whilst on a voyage from Bremen, West Germany to New York, NY, USA with naphthalene and general cargo. The crew abandoned ship but 4 men lost their lives. The fire was extinguished 23/07 and she was taken in tow. Arrived 20/08 at Baltimore for demolition by Boston Iron & Metal Co.