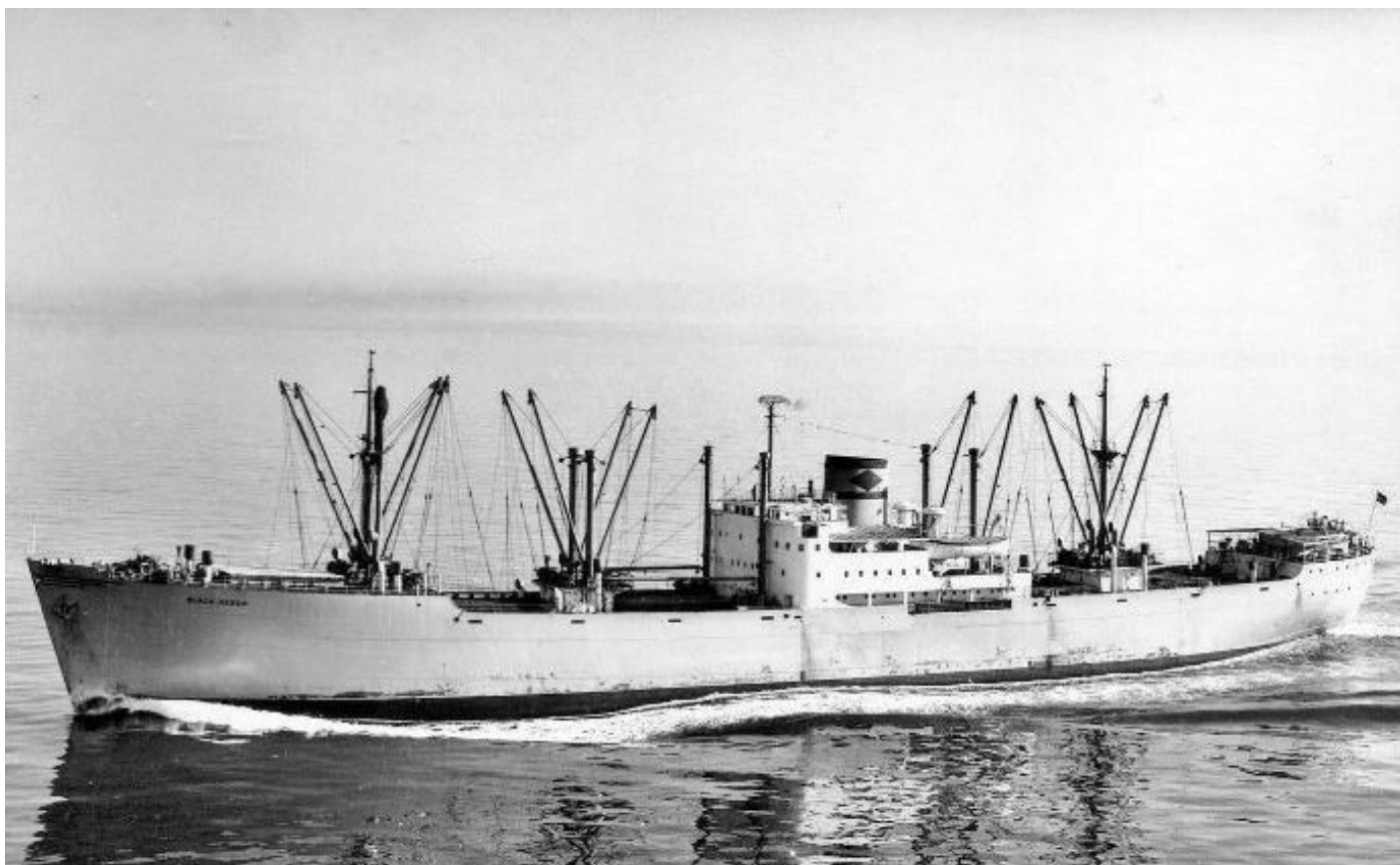


Black Heron

IMO/off nr	5045885
Call Signal	LAEU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods med kjø/fryserom motor ship, general cargo with reeferspace.
Year Built	1950/11
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Sno	697
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 30t, 2 x 10t, 14 x 5t. 17 vinsjer. 18.950 ft³ kjø/fryserom på mellomdekk i lasterom 3.
Tonnage	8.750 tdw, 5.406 brt, 3.078 nrt.
Size	Loa: 459,0'-Lbp: 430,4'-B: 58,2'-D: 29,0'-Dypg.: 25' 10½".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7-74VTF-160. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 6.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (donkey boiler). 1 vannrørs eksoskjel (water tube economiser). Begge med arbeidstrykk: 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemiddel R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 115.000 kcal/time og -18 °C i lasterom. Bygget av Ths. Sabroe & Co., Aarhus, Danmark.
Power	728kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL342195002
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Santa Martha og Skips-A/S Wenoka, Oslo.
Speed	16,5 knop. 1.628 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen. hver 182 kW.
Year (y)	1950



OSL34219500220001 BLACK HERON. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1950 Bygget som BLACK HAWK av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark for Skips- A/S Santa Martha og Skips-A/S Wenoka (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 30/08, levert 01/11. Begynte seilinger for Black Diamond Line mellom østkysten av USA og Europa. 1969 Overført til Herlofson Shipping Co. A/S (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. På tidscerteparti til Leif Höegh & Co., Oslo for The Scandinavian West Africa Line. Omdøpt til HÖEGH HERON etter ønske fra befrakter. 1970 Fikk store skader 30/03 etter brann i lasten i Luanda, Angola. Satt på grunn og fikk slukket brannen, gikk for egen maskin til Nylands Mekaniske Verksted, Oslo for reparasjoner. 1976 Solgt for USD 950.000 til Orli Lines (Imparma Shipping B. V., Rotterdam, Nederland), Limassol, Kypros. Omdøpt til GABRIEL 1. 1977 Omdøpt til LUGANO. 1978 Rapportert hugget i UK.

History

1950 Built as BLACK HAWK by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Denmark for Skips-A/S Santa Martha og Skips-A/S Wenoka (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 30/08, delivered 01/11. Began sailings for Black Diamond Line between US East Coast and Europe. 1969 Transferred to Herlofson Shipping Co. A/S (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. On a timecharter to Leif Höegh & Co., Oslo for The Scandinavian West Africa Line. Renamed HÖEGH HERON at charterer's request. 1970 Heavy damages 30/03 after fire in the cargo whilst at Luanda, Angola. Beached and extinguished the fire. Sailed for own power to Nylands Mekaniske Verksted, Oslo for repairs. 1976 Sold for USD 950.000 to Orli Lines (Imparma Shipping B. V., Rotterdam, the Netherlands), Limassol, Cyprus. Renamed GABRIEL 1. 1977 Renamed LUGANO. 1978 Reported broken up in UK.