

Tank Baron

IMO/off nr	5410389
Call Signal	LAFQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	643
Cargo Handling	18 lastoljetanker: 5 sb-8 s-5 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 1.300 m³/time.
Tonnage	12.600 tdw, 8.312 brt, 4.851 nrt
Size	Loa: 485,1'-Lbp: 467,2'-B: 59,2'-D: 35,9'-Dypg.: 28' 5".
Propulsion	1 diesel motor, Götaverken 680/1500VGS-6. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 4.200 BHK ved 112 o. min. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). 1 vannrørs eksoskjel (water tube economiser). Begge med arbeidstrykk 150 psi.
Power	330kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL342195003
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Express, Oslo.
Speed	13,5 knop. 971 tonn bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgeneratorer, hver 110 kW. 1 dampgenerator (steam reciprocating), 110 kW.
Year (y)	1950



OSL34219500320001 TANK BARON. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1950 Bygget som TANK BARON ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Express (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 03/11, levert 22/12. 1963 Solgt til I/S Basun (Torvald Klaveness), Oslo. Brukt som lekter. Omdøpt til BASUN. 1964 Lagt opp i Grimstad. Solgt til skrap i desember. 1965 Hugget i november ved Norsk Skipsopphugning Co., Grimstad.

History

1950 Built as TANK BARON by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Express (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 03/11, delivered 22/12. 1963 Sold to I/S Basun (Torvald Klaveness), Oslo. In use as a barge. Renamed BASUN. 1964 Laid up in Grimstad. Sold as scrap in December. 1965 Broken up in November by Norsk Skipsopphugning Co., Grimstad.