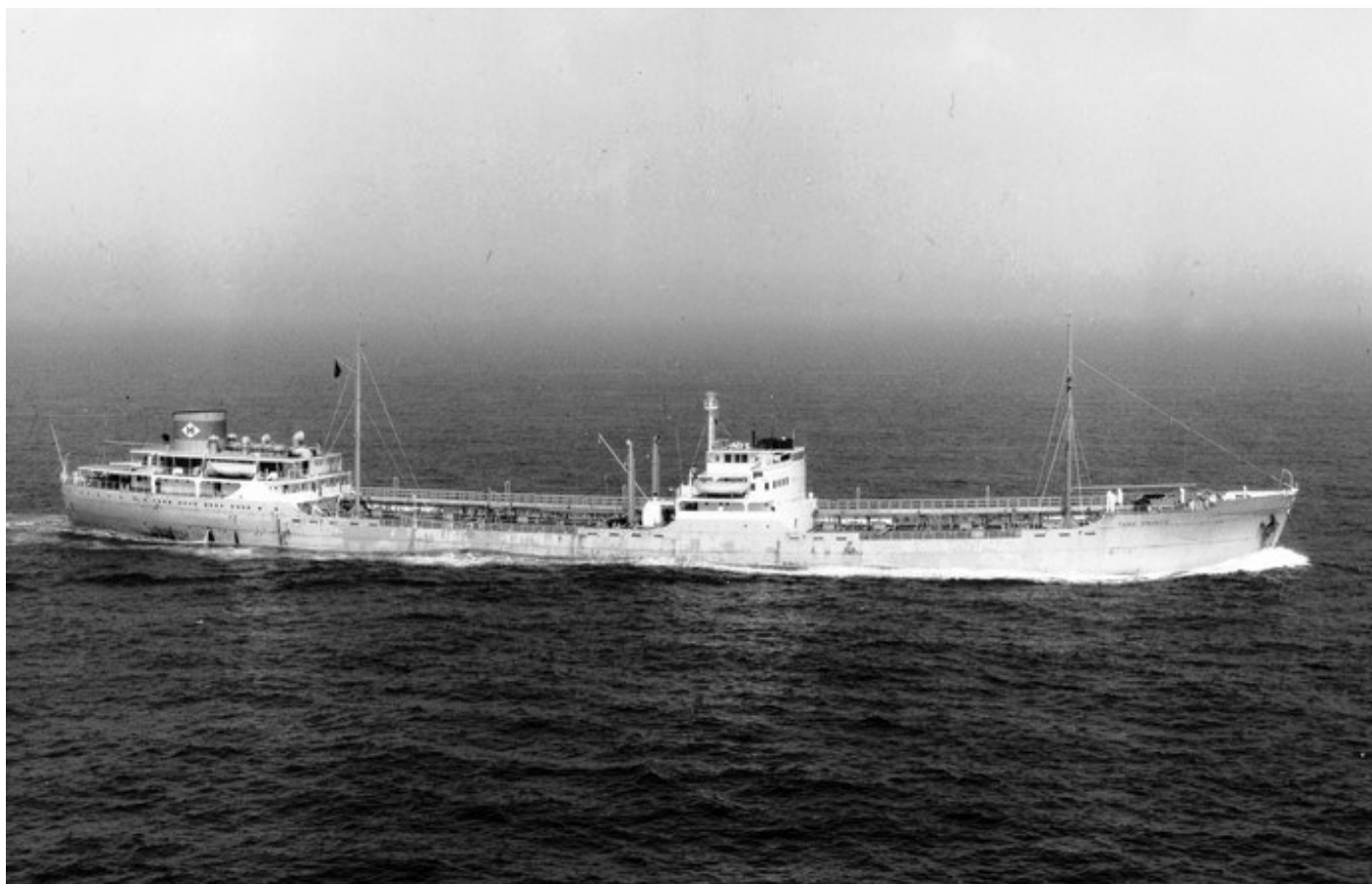


Tank Prince

IMO/off nr	5535228
Call Signal	LADZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/10
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	125
Cargo Handling	19 lastetanker; 5 sb-9 s-5 bb. 2 lossepumper med total kapasitet 770 m³/time.
Tonnage	15.600 tdw, 10.006 brt, 5.838 nrt
Size	Loa: 513,6'-Lbp: 496,3'-B: 66,0'-D: 36,2'-Dypg.: 29' 01".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-160. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim: 740 x 1.600mm. 5.500 BHK ved 102 o. min. Bygget ved Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). 1 eksoskjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 180 psi.
Power	600kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil
Vessel:	OSL342195005
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Sama, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet: 1.005 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgeneratorer, hver 200 kW. 1 turbogenerator, 200 kW. 1 stempel dampgen. (nød), 40 kW.
Year (y)	1950



OSL34219500520001 TANK PRINCE. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1950 Bygget som TANK PRINCE ved Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for A/S Sama (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 05/07, levert i oktober. 1964 Solgt til Embajada Cia. Naviera S. A., Panama. Omdøpt til EMBAJADA. Ankom 26/07 til Hong Kong for hugging som begynte 30/07 ved Hong Kong Chiap Hua Manufactory.

History

1950 Built as TANK PRINCE by Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for A/S Sama (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 05/07, delivered in October. 1964 Sold to Embajada Cia. Naviera S. A., Panama. Renamed EMBAJADA. Arrived 26/07 at Hong Kong for demolition that began 30/07 by Hong Kong Chiap Hua Manufactory.