

Tank Empress

IMO/off nr	5352252
Call Signal	LAFR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/12
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	328
Cargo Handling	24 lastoljetanker; 6 sb-12 s-6 bb. 3 lossepumper med total kapasitet 1.275 m ³ /time.
Tonnage	24.380 tdw, 15.797 brt, 9.552 nrt
Size	Loa: 606,3'—Lbp: 581,8'—B: 77,2'—D: 43,1'—dypg.: 31' 9½"
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dobv., 7-sylinder, syl. dim: 720 x 1.200mm. 7.000 BHK ved 110 o. min. Bygget ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 vannrørs eksoskjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 171 psi.
Power	590kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil
Vessel:	OSL342195006
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Tankexpress, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.501 t.
Port	Oslo
Aux	2 MAN dieselgeneratorer, hver 4-takt/enkeltr. 220 kW med påhengt startluftkompressor. 1 dampgenerator 150 kW.
Year (y)	1950



OSL34219500620001 MT TANK EMPRESS. Bilde via familien Herlofson.

History in Norwegian

1951 Bygget som TANK EMPRESS ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Tankexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. Sjøsat 06/10. Gudmor var fru Mossin. Levert 20/12. Hr. Wellton og Rambech var til stede på overtagelsen. 1964 Solgt til Rederi A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til RONNY. 1975 Ankom 03/02 til Faslane, Scotland for hugging ved Shipbreaking Industries Ltd.

History

1951 Built as TANK EMPRESS by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Tankexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. Launched 06/10. Sponsor was Mrs. Mossin. Delivered 20/12. Representatives from the company was Mr. Wellton and Mr. Rambech. 1964 Sold to Rederi A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. Renamed RONNY. 1975 Arrived 03/02 to Faslane, Scotland for demolition by Shipbreaking Industries Ltd.