

Tank King

IMO/off nr	5428180
Call Signal	LAIR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/09
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1410
Cargo Handling	27 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1600 m³/time.
Tonnage	24.728 tdw, 16.477 brt, 9.839 nrt
Size	Loa: 623,4'-Lbp: 595,0'-B: 78,5'-D: 42,6'-Dypg.: 32' 7¼"
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2 takt, enklv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 2.000 mm inklusiv eksosstempel. 7.500 BHK ved 110 o. min. Bygget ved Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). 1 eksoskjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	225kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL342195101
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Herbjørn & Skibs-A/S Jølund, Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 29,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.083 t.
Port	Moss
Aux	1 dieselgen. 75kW. 2 dampgen. hver 75kW.
Year (y)	1951



OSL34219510120001 TANK KING. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1951 Bygget som TANK KING ved Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for Skibs-A/S Herbjørn & Skibs-A/S Jølund (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. Sjøsat 22/05. Gudmor var fru P. D. Herlofson. Levert 31/08. 1963 Solgt til Union Petroleum & Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til MAURICE. 1975 Ankom 10/10 til Villanueva y Geltru, Spania for hugging som begynte 20/10 ved Salvamento y Demolicion Naval.

History

1951 Built as TANK KING by Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for Skibs-A/S Herbjørn & Skibs-A/S Jølund (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. Launched 22/05. Sponsor was Mrs. P. D. Herlofson. Delivered 31/08. 1963 Sold to Union Petroleum & Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Renamed MAURICE. 1975 Arrived 10/01 at Villanueva y Geltru, Spain for demolition that began 20/10 by Salvamento y Demolicion Naval.