

Tank Princess

IMO/off nr	5307532
Call Signal	LAJC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/09
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	335
Cargo Handling	19 lastetanker; 5 sb-9 s-5 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 1.020 m³/time.
Tonnage	13.550 tdw, 8.954 brt, 4.983 nrt.
Size	Loa: 513,8'—Lbp: 488,9'-B: 62,7'-D: 35,8'-Dypg.: 27' 10".
Propulsion	1 diesel motor, Götaverken VGS-6. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500mm. 4.300 BHK ved 112 o. min. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). 1 vannrørs eksoskjel (water tube economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	400kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL342195102
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Cecil, Oslo.
Speed	13.0 knop
Port	Moss
Aux	1 dieselgenerator, 150 kW. 1 dieselgenerator, 140 kW. 1 dampdrevet generator, 110 kW. 1 dieselgen. (nød), 30 kW
Year (y)	1951



OSL34219510220001 TANK PRINCESS. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1951 Bygget som TANK PRINCESS av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Cecil (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. Sjø satt 22/05. Gudmor var fru Jørgen Lorentzen. Levert 28/09. 1961 Solgt til Anglo Egyptian Oilfield Co., Alexandria, Egypt. Omdøpt til SALAAM. 1963 Solgt til Al Nasr Oilfields Co., Suez, Egypt. 1971 Solgt til The General Petroleum Co. S.A., Alexandria. 1978 Solgt til skrap for USD 79/LDT. Hugget ved Adly Makary Abdel Malak, Suez.

History

1951 Built as TANK PRINCESS by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Cecil (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. Launched 22/05. Sponsor was Mrs. Jørgen Lorentzen. Delivered 28/09. 1961 Sold til Anglo Egyptian Oilfield Co., Alexandria, Egypt. Renamed SALAAM. 1963 Sold to Al Nasr Oilfields Co., Suez, Egypt. 1971 Sold to The General Petroleum Co. S.A., Alexandria. 1978 Sold as scrap for USD 79/LDT. Broken up by Adly Makary Abdel Malak, Suez.