

Tank Duke

IMO/off nr	5352226
Call Signal	LALY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/06
Shipyard	Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	815
Cargo Handling	19 lastoljetanker; 5 sb-9 s-5 bb. 4 lossepumper med total kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	16.510 tdw, 11.377 brt, 6.631 nrt.
Size	Loa: 541,9'-L: 520,9'-B: 68,4'-D: 37' 4¼"—Dypg.: 29' 1".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dobv., 8-sylinder, syl. dim: 600 x 1.100mm. 6.500 BHK ved 125 o. min. Bygget ved Bremer Vulkan, Vegasack, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). 1 vannrørs eksoskjel (water tube economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL342195201
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Herstein & A/S Santa Martha, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.206 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgeneratorer, hver på 220 BHK (150kW). 1 dampgenerator (steam reciprocating), 35 kW.
Year (y)	1952



OSL34219520120001 TANK DUKE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1952 Bygget som TANK DUKE ved Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Herstein & A/S Santa Martha (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 09/05, levert i juni. 1965 Solgt til Tremari Naviera SpA., Genova, Italia. Omdøpt til ELIA. 1968 Solgt til Sicula Partenopea di Navigazione SpA., Palermo, Italia. 1976 Ankom 08/04 til La Spezia, Italia for hugging ved Cantieri Navali Del Golfo.

History

1952 Built as TANK DUKE by Bremer Vulkan, Bremen- Vegesack, West Germany for Skibs-A/S Herstein & A/S Santa Martha (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 09/05, delivered in June. 1965 Sold to Tremari Naviera SpA., Genova, Italy. Renamed ELIA. 1968 Sold to Siculo Partenopea di Navigazione SpA., Palermo, Italy. 1976 Arrived 08/04 at La Spezia, Italy for demolition by Cantieri Navali Del Golfo.