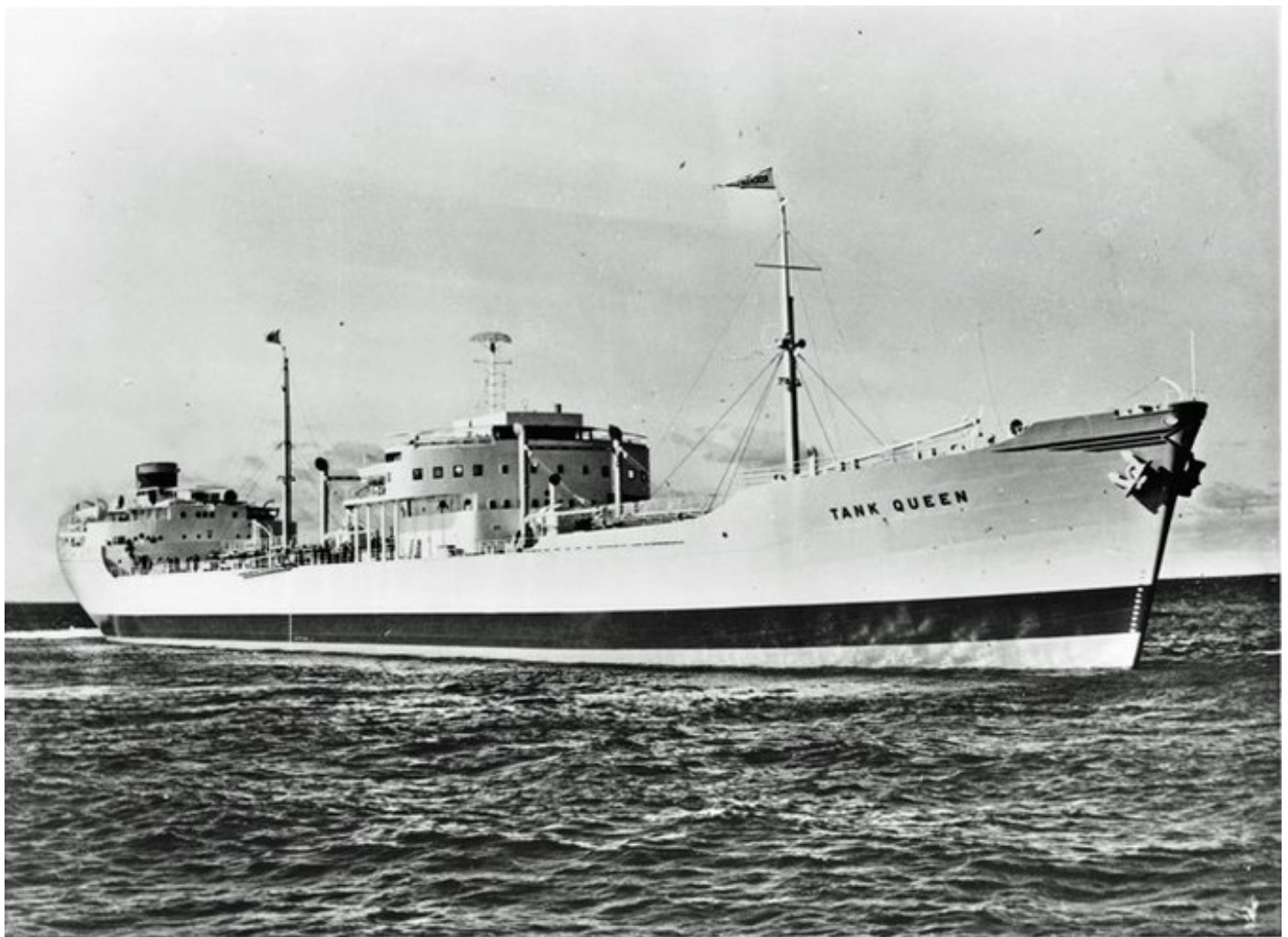


Tank Queen

IMO/off nr	5352305
Call Signal	JXUZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/10
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	365
Cargo Handling	24 lastetanker; 6 sb-12 s- 6 bb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.700 m ³ /time.
Tonnage	24.200 tdw, 15.789 brt, 9.557 nrt.
Size	Loa: 184,8 m—Lbp: 174,0 m—B: 23,5 m—D: 13,03 m—Dypg.: 10,046 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN 8KZ 78/140. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400mm. 7.200 BHP ved 115 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). 1 eksoskjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 178 psi.
Power	610kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil
Vessel:	OSL342195301
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Victoria, Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 30,5 t/døgn. 1.810 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 230 kW. 1 dieselgen. (nød) 40 kW. 1 dampgen. 150 kW.
Year (y)	1953



OSL34219530120001 TANK QUEEN. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1953 Bygget som TANK QUEEN av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Victoria (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 17/04, levert i oktober. 1966 Solgt til Greek Maritime Exploitation Co. "NEK" Ltd, Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARILENA M. 1976 Ankom 21/07 til Vinaroz, Spania for hugging ved Desquaces Maritimos.

History

1953 Built as TANK QUEEN by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Victoria (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 17/04, delivered in October. 1966 Sold to Greek Maritime Exploitation Co. "NEK" Ltd, Piraeus, Greece. Renamed MARILENA M. 1976 Arrived 21/07 to Vinaroz, Spain for demolition by Desquaces Maritimos.