

Black Eagle

IMO/off nr	5045859
Call Signal	LASR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods med kjø/fryserom motor ship, general cargo with reeferspace.
Year Built	1955/07
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sverige.
Sno	386
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 19 bommer; 1 x 40t, 4 x 10t, 14 x 5t. 18 vinsjer. 24.650 ft³ i 3 kjø/fryserom på mellomdekk i lasterom 3.
Tonnage	8.770 tdw, 5.700 brt, 3.235 nrt.
Size	Loa: 484,1'-Lbp: 463,8'-B: 61,2'-D: 30,2'-Dypg.: 26' 6¼"
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8Z78/140. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). 1 eksoskjel (economiser). Begge med arbeidstrykk: 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 2-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemiddel R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 125.200 kcal/time og -18 °C i lasterom. Bygget av Ths. Sabroe & Co., Aarhus, Danmark.
Power	660kW/440-110VAC/60Hz. Det første tørrlasteskipet med bare vekselstrøm.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL342195501
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Herstein og Skips-A/S Santa Martha, Oslo.
Speed	17,5 Knop. 1.400 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. hver 220 kW. 1 nødgen. 20 kW.
Year (y)	1955



OSL34219550120001 BLACK EAGLE. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1955 Bygget som BLACK EAGLE av Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sverige for Skips-A/S Herstein og Skips-A/S Santa Martha (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. 24/04, levert i juli. Begynte seilinger for Black Diamond Line mellom østkysten av USA og Europa. 1972 Solgt til Montana Shipping Enterprises S. A. (Poulidis Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GAY FAITH. 1975 Solgt til Greek Pero Shipping Co. (P. Rossis Maritime Ltd, Piraeus), Limassol, Kypros. Omdøpt til BETTY. 1979 Solgt til Tanala Shipping Co. Ltd, Nicosia, Kypros. Omdøpt til STAR FIVE. 1981 Solgt til Thames Marine Co. Ltd (Navi Trans Maritime Inc., Piraeus), Limassol. Omdøpt til AURORA. 1982 Ankom 13/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Lih Yah Iron & Steel Co. Ltd.

History

1955 Built as BLACK EAGLE by Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sweden for Skips-A/S Herstein og Skips-A/S Santa Martha (Sigurd Herlofson & Co., A/S), Oslo. Launched 24/04, delivered in July. Began sailings for Black Diamond Line between US East Coast and Europe. 1972 Sold to Montana Shipping Enterprises S. A. (Poulidis Ltd), Piraeus, Greece. Renamed GAY FAITH. 1975 Sold to Greek Pero Shipping Co. (P. Rossis Maritime Ltd, Piraeus), Limassol, Cyprus. Renamed BETTY. 1979 Sold to Tanala Shipping Co. Ltd, Nicosia, Cyprus. Renamed STAR FIVE. 1981 Sold to Thames Marine Co. Ltd (Navi Trans Maritime Inc., Piraeus), Limassol. Renamed AURORA. 1982 Arrived 13/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Lih Yah Iron & Steel Co. Ltd.