

Tank Duchess

IMO/off nr	5352202
Call Signal	LAVG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/06
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	353
Cargo Handling	26 lastetanker; 8 SB-10 S-8 BB. 4 lossepumper med total kapasitet 2.040 m³/time.
Tonnage	21.100 tdw, 13.229 brt, 7.463 nrt
Size	Loa: 576,7'-Lbp: 549,2'-B: 74,0'-D: 39,10'-dypg.: 30' 5".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken VGS9. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget ved A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 hjelpekjeler aux. boilers). 1 eksoskjel (econimiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	620kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil
Vessel:	OSL342195601
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Herva, Skibs-A/S Herstein & A/S Wenoka, Oslo.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 27,5 t/døgn. Bunkerskapasitet: 1.793 t.
Port	Moss
Aux	2 dieselgeneratorer, hver 240 kW. 1 stempel dampgen. 140 kW.
Year (y)	1956



34219560120001 TANK DUCHESS. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1956 Bygget som TANK DUCHESS ved A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Herva, Skibs-A/S Herstein & A/S Wenoka (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. Sjøsat 21/03. Gudmor var fru Rambech. Levert 16/06. 1971 Solgt til K/S A/S Quinarius & Co. (Joachim Grieg & Co.), Bergen. Omdøpt til QUIN DUCHESS. 1972 Solgt til Tanker Enterprises Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til STOLT CATALINA. 1973 Fikk 29/09 brann i maskinrommet under lossing ved Bombay, India. Brannen slukket samme dag. Maskinrommet oversvømt. Inspisert og reparert. Reparasjonen ferdig 19/12. 1975 Ankom 14/02 til opplag i Piraeus, Hellas. Videre solgt kort tid etter til Berberis Shipping Co., Monrovia. Omdøpt til AGHIOS ERMOLAOS. Fortsatt i opplag. 1978 Solgt til Ilectra Cia. Naviera S.A., Piraeus. Omdøpt til KAVO KAMBANOS. Satt i fart igjen. 1981 Fikk 29/03 brann i maskinrommet under opphold på Tarragona, Spania red etter ankomst fra Sarroch, Italia. 5 mann omkom. Slept til havs og drev kantret i Middelhavet frem til 05/07. Da ble hun senket 93 nm utenfor Korsika (41.19N- 06.16Ø) av eksplosiver festet til skroget av den franske marine.

History

1956 Built as TANK DUCHESS A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Herva, Skibs-A/S Herstein & A/S Wenoka (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo) Moss. Launched 21/03. Sponsor was Mrs. Rambech. Delivered 16/06. 1971 Sold to K/S A/S Quinarius & Co. (Joachim Grieg & Co), Bergen, renamed QUIN DUCHESS. 1972 Sold to Tanker Enterprises Inc., Monrovia, Liberia. Renamed STOLT CATALINA. 1973 Caught fire 29/09 in engine room whilst discharging at Bombay, India. Fire extinguished the same day, engine room flooded. Surveyed and repaired. repairs completed 19/12. 1975 Arrived 14/02 at layup in Piraeus, Greece. Sold to Berberis Shipping Co., Monrovia. Renamed AGHIOS ERMOLAOS. Still in layup. 1978 Sold to Ilectra Cia.Naviera S.A., Piraeus. Renamed KAVO KAMBANOS. In service again. 1981 Fire broke out 29/03 in the engine room on at Tarragona, Spain anchorage after arrival from Sarroch, Italy. 5 men lost. Towed out to sea and drifted capsized in the Mediterrean Sea until 05/07. She was then sunk abt. 93 nm off Corsica (41.19N-06.16E) by explosives attached to the hull by the French Navy.