

# Tank Earl

|                |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5352238                                                                                                                                                                                                                                               |
| Call Signal    | JWVB                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Ship type      | Dampturbinskip, tanker steam turbine ship, tanker.                                                                                                                                                                                                    |
| Year Built     | 1958/05                                                                                                                                                                                                                                               |
| Shipyard       | N. V. Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij. (NDSM), Amsterdam, Nederland.                                                                                                                                                                             |
| Sno            | 471                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Cargo Handling | 11 lastetanker. 4 lossepumper med total kapasitet 5.000 m3/time.                                                                                                                                                                                      |
| Tonnage        | 39.255tdw, 24.955 brt, 14.710 nrt.                                                                                                                                                                                                                    |
| Size           | Loa: 700,2'-Lbp: 682,7'-B: 93,8'-D: 48,3'-Dypg.: 36' 2½"                                                                                                                                                                                              |
| Propulsion     | 2 Parson turbiner (HT+LT), reduksjonsgiret til en propellaksel. 19.250 AHK ved 101 o. min. Bygget ved N. V. Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.                                                                              |
| Boiler         | 2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers), oljefyrte med kunstig trekk og overhete. Total heteflate 20.768 ft2. Arbeidstrykk: på kjel 670 psi, etter overhete: 630 psi. Bygget av N. V. Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland. |
| Power          | 1.264kW/440-115VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                                                              |
| Vessel:        | OSL342195801                                                                                                                                                                                                                                          |
| Deck Machinery | 2 bommer, hver 8,5 t.                                                                                                                                                                                                                                 |
| Manager        | Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo                                                                                                                                                                                                                      |
| Owner          | Skibs-A/S Jølund og Skibs-A/S Tankexpress, Oslo.                                                                                                                                                                                                      |
| Speed          | 16,5 knop. Bunkerkapasitet 4.375 t.                                                                                                                                                                                                                   |
| Port           | Moss                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Aux            | 2 turbogeneratorer, hver 552 kW. 1 dieselgenerator, 160 kW. 2 Coffin HT fødevannspumper. 2 Hamworthy luftkompressor.                                                                                                                                  |
| Year (y)       | 1958                                                                                                                                                                                                                                                  |



OSL34219580120001 TANK EARL. Foto via familien Herlofsons samling.

## History in Norwegian

1957 Bygget som TANK EARL ved Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Skibs-A/S Jølund og Skibs-A/S Tankexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. Kjølstykket 11/08. 1958 Døpt og sjøsatt 08/02, levert 24/05. 1968 Solgt til Marneptuno Cia. Naviera S.A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til METEORA. 1975 Solgt til Santan Corp., Monrovia. Omdøpt til PERMINA SAMUDRA III. 1977 Solgt til skrap for USD 88/LDT. Ankom 06/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Bu Nan Feng Steel.

## History

1957 Built as TANK EARL by Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for Skibs-A/S Jølund og Skibs-A/S Tankexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. Keel laid in 11/08. 1958 Named and launched 08/02, delivered 24/05. 1968 Sold to Marneptuno Cia. Naviera S.A., Monrovia, Liberia. Renamed METEORA. 1975 Sold to Santan Corp., Monrovia. Renamed PERMINA SAMUDRA III. 1977 Sold to scrap for USD 88/LDT. Arrived 06/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Bu Nan Feng Steel.