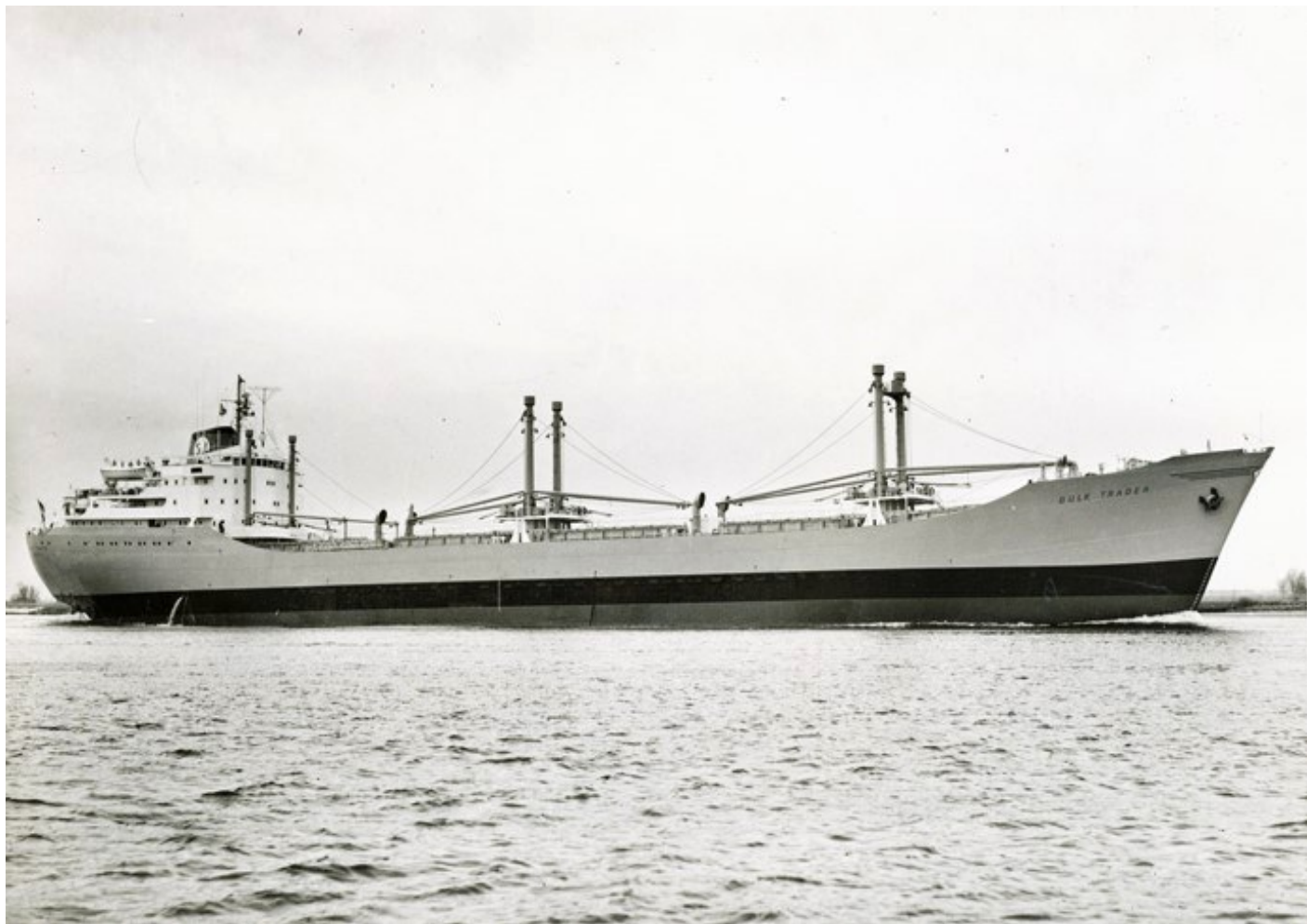


Bulk Trader

IMO/off nr	5055000
Call Signal	JXCO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1959/03
Shipyard	Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland
Sno	877
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 10 x 5t, 1 x 3t. 11 vinsjer.
Tonnage	15.335 tdw, 10.542 brt, 6.380 nrt
Size	Loa: 518,1'—Lbp: 495,3'—B: 64,5'—D: 38,3'—Dypg.: 30' 3¼"
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K7Z70/120. 2-takt/enkeltv., 7 sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.000 BHK ved 119 o. min. Bygget ved Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). 1 eksoskjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 114 psi.
Power	560kW/440-110VAC/60Hz
Class	DnV +IAI Is —C.
Vessel:	OSL342195901
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Cecil, Moss.
Speed	14,0 knop. 1.430 tonn bunkerskapasitet.
Port	Moss
Aux	2 dieselgen. hver 220 kW. 1 dieselgen. 120 kW.
Year (y)	1959



History in Norwegian

1958 Bygget som BULK TRADER ved Bremer Vulkan, Bremen- Vegesack, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Cecil (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. Sjøsat 20/12. Gudmor var fru Astrid Ramberg. 1959 Levert 16/03. 1972 Solgt til Soc. Armadora Insular S. A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til OSTRIA. 1975 Solgt til Gregos Maritime Corp., Monrovia. Omdøpt til GREGOS. 1979 Solgt til Gregos Maritime Corp., Piraeus, Hellas. 1986 Solgt til Star Marine Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til STAR. Videresolgt til skrap for USD 108/LDT. Ankom 15/10 til Kaohsiung, Taiwan. 1987 Hugging begynte 20/02 ved Chi Hsiang Steel Enterprise Co.

History

1958 Built as BULK TRADER by Bremer Vulkan, Bremen- Vegesack, West Germany for Skibs-A/S Cecil (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. Launched 20/12. Sponsor was Mrs Astrid Ramberg. 1959 Delivered 16/03. 1972 Sold to Soc. Armadora Insular S. A., Monrovia, Liberia. Renamed OSTRIA. 1975 Sold to Gregos Maritime Corp., Monrovia. Renamed GREGOS. 1979 Sold to Gregos Maritime Corp., Piraeus, Hellas. 1986 Sold to Star Marine Ltd, Valletta, Malta. Renamed STAR. Re-sold as scrap for USD 108/LDT. Arrived 15/10 at Kaohsiung, Taiwan. 1987 Demolition began 20/02 by Chi Hsiang Steel Enterprise Co.