

Black Osprey

IMO/off nr	5045902
Call Signal	JXLW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, kjølelast & passasjerer motor ship, general cargo, reefer & passengers.
Year Built	1960/11
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sverige.
Sno	450
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 21 bommer; 1 x 40t, 2 x 15t, 10 x 10t, 6 x 5t, 2 x 3t. 21 vinsjer. 24.650 ft³ i 4 kjølfryserom på mellomdekk i lasterom 3. 4 dyptanker for vegetabilsk olje. Eget rom under midtskipsbygget for 30 biler.
Tonnage	8.650 tdw, 6.027 brt, 3.410 nrt.
Size	Loa: 484,1'—Lbp: 450,7'—B: 61,2'—D: 30,2'-dypg.: 26' 8¼"
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8Z78/140. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux boiler). 1 eksoskjel (economiser). Begge med arbeidstrykk: 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemiddel R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 151.000 kcal/time og - 18 °C i lasterom. Bygget av Ths. Sabroe & Co., Aarhus, Danmark.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL342196002
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Tankexpress og Skips-A/S Herbjørn, Oslo.
Speed	17,5 knop. 1.110 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 240 kW. 1 nødgen. 20kW.
Communication	Radio telegrafi og telefoni.
Navigation System	Radiopeiler, elektrisk logg, ekkolodd, gyrokompass, radar.
Year (y)	1960



OSL34219600220001 BLACK OSPREY. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1960 Bygget som BLACK OSPREY av Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sverige for Skips-A/S Tankexpress og Skips-A/S Herbjørn (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 02/06, levert i november. Begynte seilinger for Black Diamond Line mellom østkysten av USA og Europa.. 1970 Overført til Herlofson Shipping Co. A/S (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. 1976 Solgt til Cia. Naviera Jody S. A., Panama. Overlevert 17/08 i Amsterdam, Nederland. Omdøpt til JODY. 1982 Solgt som skrap for USD 88/LDT. Ankom 01/12 til Alang, India for hugging som begynte 10/12 ved Bhagwati Shipbreaking.

History

1960 Built as BLACK OSPREY by Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sweden for Skips-A/S Tankexpress og Skips-A/S Herbjørn (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 02/06, delivered in November. Began sailings for Black Diamond Line between the US-East Coast and Europe. 1970 Transferred to Herlofson Shipping Co. A/S (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. 1976 Sold to Cia. Naviera Jody S. A., Panama. Delivered 17/08 in Amsterdam, the Netherlands. Renamed JODY. 1982 Sold as scrap for USD 88/LDT. Arrived 01/12 at Alang, India for demolition that began 10/12 by Bhagwati Shipbreaking.