

Naess Saturn

IMO/off nr	5245473
Call Signal	JXUT
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, bulker, malm steam turbine ship, ore carrier.
Year Built	1956/05
Shipyard	Cammell Laird & Co. Ltd, Birkenhead, England.
Sno	1237
Cargo Handling	4 lasterom med 8 luker.
Tonnage	33.000 tdw, 16.000 brt
Size	Loa: 679,6'—Lbp: 651,1'—B: 88,3'—D: 48,0'-Dypg.: 34' 07".
Propulsion	1 turbinanlegg med 2 turbiner (HT+LT+AKT) koblet via gir til en propellaksel. 5.700 AHK. Bygget ved Cammell Laird & Co. Ltd., Birkenhead, England.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers), oljefyrt med kunstig trekk og overheter. Total heteflate (HF): 12.940 ft2.
Class	ABS
Vessel:	OSL342196201
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Herness Shipping Co. A/S & Inge Svendsen, Oslo.
Speed	12,5 knop. 3.500 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Year (y)	1962



OSL34219620120001 NAESS SATURN som LEADER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1955 Bygget som LEADER ved Cammell Laird & Co. Ltd, Birkenhead, England for Pan-Ore Steamship Co. Inc., Panama. Sjøsat 20/07. 1956 Levert i mai. 1962 Solgt til Lib-Ore Steamship Co. Inc., Monrovia, Liberia. Videre solgt til Herness Shipping Co. A/S & Inge Svendsen (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til NAESS SATURN. 1975 Solgt til Norpoint Shipping Co. Inc., Monrovia. Omdøpt til NORDIC RUNNER. 1976 Ankom 14/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Kao Yar Steel Enterprise Co.

History

1955 Built as LEADER by Cammell Laird & Co. Ltd, Birkenhead, England for Pan-Ore Steamship Co. Inc., Panama. Launched 20/07. 1956 Delivered in May. 1962 Sold to Lib-Ore Steamship Co. Inc., Monrovia, Liberia. Re-sold to Herness Shipping Co. A/S & Inge Svendsen (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Renamed NAESS SATURN. 1975 Sold to Norpoint Shipping Co. Inc., Monrovia. Renamed NORDIC RUNNER. 1976 Arrived 14/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Kao Yar Steel Enterprise Co.