

Tank Rex

IMO/off nr	5413898
Call Signal	LCEY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/12
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	372
Cargo Handling	4 turbindrevne lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time. 1 elektrisk dreven ballastpumpe på 1000 m³/time. 2 strippepumper, hver 250 m³/time.
Tonnage	52.367 tdw, 30.648 brt, 16.490 nrt brt
Size	Loa: 749,9'-Lbp: 708,7'-B: 102,2'-D: 50,4'-dypg.: 40' 2¾".
Propulsion	2 dieselmotorer, Götaverken 760/1500VGS8U. Hver 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500mm. Samlet 20.000 BHK ved 112 o. min. Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dobbeltrykk hjelpekjeler (dual pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 49,0 bar og 12,2 bar. 1 eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 12,2 bar.
Power	1.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil
Vessel:	OSL342196301
Deck Machinery	Dampdrevne vinsjer og ankerspill. Bygget ved Pusnes mek. Verksted, Arendal
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Express, Skibs-A/S Herbjørn, Skibs-A/S Panama og Skibs-A/S Victoria, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet: 2.966 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgeneratorer, hver 600 kW. 1 turbogenerator, 400 kW.
Year (y)	1963



OSL34219630120001 TANK REX. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1963 Bygget som TANK REX ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Skips-A/S Express, Skibs-A/S Herbjørn, Skibs-A/S Panama og Skibs-A/S Victoria (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 21/05. Gudmor var fru Gro Herlofson. Overlevert oktober. 1970 Overført til Herlofson Shipping Co. A/S, Oslo. Samme managers. 1977 Solgt til P/R Rex (Peter Thorvildsen), Tønsberg. Omdøpt til SVERRE REX. 1978 Solgt til Greek Tankershipping Co. Ltd (Constantin Diamantis), Piræus, Hellas. Omdøpt til ADRIATIKI. 1983 Solgt til Oceano Galante Armadora S.A., Piræus. Samme managers. 1988 Solgt som skrap for USD 255/LDT. Ankom 24/08 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 26/08 ved Capital Shipbreakers Ltd.

History

1963 Built as TANK REX by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Skips-A/S Express, Skibs-A/S Herbjørn, Skibs-A/S Panama og Skibs-A/S Victoria (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 21/05. Sponsor was Mrs. Gro Herlofson. Delivered in October. 1970 Transferred to Herlofson Shipping Co. A/S, Oslo. Same managers. 1977 Sold to P/R Rex (Peter Thorvildsen), Tønsberg. Renamed SVERRE REX. 1978 Sold to Greek Tankershipping Co. Ltd (Constantin Diamantis), Piræus, Greece. Renamed ADRIATIKI. 1983 Sold to Oceano Galante Armadora S.A., Piræus. Same managers. 1988 Sold as scrap for USD 255/LDT. Arrived 24/08 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 26/08 by Capital Shipbreakers Ltd.