

Tank Princess

IMO/off nr	5352290
Call Signal	JXUZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/02
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	449
Cargo Handling	3 turbindrevne lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m³/time. 2 strippepumper med samlet kapasitet 300 m³/time.
Tonnage	36.150tdw, 22.581 brt, 13.573 nrt
Size	Loa: 665,5'-Lbp: 641,3'-B: 87,7'-D: 49,0'-Dypg.: 37' 10¼"
Propulsion	1 dieselmotor, MAN KZ 78/140. 2-takt/enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400mm. 11.250 BHP ved 115 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 Kockums dobbeltrykk hjelpekjeler (Kockums double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 49,0 bar og 12,2 bar. Total heteflate 300 m². Kapasitet 12 tonn damp/time ved 12,5 bar. 1 eksoskjel (economiser) med heteflate 325 m² og arbeidstrykk 12,4 bar.
Power	928kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil
Vessel:	OSL342196303
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Sama, Skips-A/S Oilexpress, Skips-A/S Herbjørn, Skips-A/S Herva og A/S Santa Martha, Oslo
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.675 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgeneratorer, hver 340 kW. 1 turbogenerator, 248 kW.
Year (y)	1963



OSL34219630320002 TANK PRINCESS. Foto via familien Herlofson.

History in Norwegian

1962 Kjølsturket 01/05. Bygget som TANK PRINCESS ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Sama, Skips-A/S Oilexpress, Skips-A/S Herbjørn, Skips-A/S Herva og A/S Santa Martha (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 08/10. Gudmor var fru Bogen. 1963 Levert 06/02. 1977 Solgt til Marittima Fluviale di Nav. S.p.A., Savona, Italia. Omdøpt til MONTEBELLO. 1983 Solgt til Karysa Shipping Inc. Panama. Omdøpt til KARYSA. 1985 Solgt til Cia. de Nav. Dybell S.A., Panama. Omdøpt til KARY. 1986 Solgt som skrap for USD 80/LDT. Ankom 19/02 til Aliaga Tyrkia for hugging ved Sadikoglu Gemi Sokum A.S.

History

1962 Keel laid 01/05. Built as TANK PRINCESS by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Sama, Skips-A/S Oilexpress, Skips-A/S Herbjørn, Skips-A/S Herva og A/S Santa Martha (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 08/10. Sponsor was Mrs Bogen. 1963 Delivered 06/02. 1977 Sold to Marittima Fluviale di Nav. S.p.A., Savona, Italy. Renamed MONTEBELLO. 1983 Sold to Karysa Shipping Inc. Panama. Renamed KARYSA. 1985 Sold to Cia. de Nav. Dybell S.A., Panama. Renamed KARY. 1986 Sold as scrap for USD 80/LDT. Arrived 19/02 at Aliaga, Turkey for demolition by Sadikoglu Gemi Sokum A.S.