

Naess Comet

IMO/off nr	5245306
Call Signal	JXUV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, malm motor ship, ore carrier.
Year Built	1963/01
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1145
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 3 ballastpumper med samlet kapasitet 3.750 m³/time.
Tonnage	40.530 tdw, 23.981 brt, 14.771 nrt
Size	Loa: 662,6'—Lbp: 631,5'-B: 90,5'-D: 52' 9¼"—Dypg.: 38' 7½".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700VGA6V. 2-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 12.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 exh. kjele (economiser). Begge med arbeidstrykk 142 psi.
Power	1.002kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL342196304
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Herness Shipping Co. A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 3.500 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 334 kW. 1 nødgen. 70 kW.
Year (y)	1963



OSL34219630420001 NAESS COMET. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1962 Bygget som NAESS COMET ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Herness Shipping Co. A/S (Sigurd Herlofson & Co., A/S), Oslo. Sjøsat 24/10. 1963 Levert 31/01. 1974 Omdøpt til NORDIC ROVER. 1975 Solgt til Norcross Shipping Co. Inc. (Anglo Nordic Bulkships Management Ltd, Glasgow, Scotland), Monrovia, Liberia. 1977 Solgt til Finafin Trust Corp. (Mayamar Marine Enterprises), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MYSTRAS. 1980 Solgt til Ken Lung Shipping Corp. S.A., Panama. Omdøpt til KEN SUCCESS. 1983 Solgt som skrap for USD 116/LDT. Ankom 13/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Kao Feng Iron & Steel Co.

History

1962 Built as NAESS COMET by Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for Herness Shipping Co. A/S (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 24/10. 1963 Delivered 31/01. 1974 Renamed NORDIC ROVER. 1975 Sold to Norcross Shipping Co. Inc. (Anglo Nordic Bulkships Management Ltd, Glasgow, Scotland), Monrovia, Liberia. 1977 Sold to Finafin Trust Corp. (Mayamar Marine Enterprises), Piraeus, Greece. Renamed MYSTRAS. 1980 Sold to Ken Lung Shipping Corp. S.A., Panama. Renamed KEN SUCCESS. 1983 Sold as scrap for USD 116/LDT. Arrived 13/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Kao Feng Iron & Steel Co.