

Bulk Venture

IMO/off nr	6510227
Call Signal	LAGI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/08
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Sno	798
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 4 kraner, hver 8t.
Tonnage	36.200 tdw, 23.245 brt, 15.705 nrt
Size	Loa: 635,9'-Lbp: 612,9'-B: 92,0'-D: 47,3'-Dypg.: 34' 10½"
Propulsion	1 dieselmotor ,Burmeister & Wain 8- 74-VT2BF-160. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.000 BHK ved 115 o. min. Bygget ved Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler), oljefyrt, 1.500 kg/damp/time. Arbeidstrykk: 100 psi. 1 vannrørs eksoskjel (water tube economiser), eksosfyrt, 2.300 kg/damp/time. Arbeidstrykk: 117 psi.
Power	1020kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +IAI
Vessel:	OSL342196501
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Herstein, Skibs-A/S Herva, Skibs-A/S Oilexpress, A/S Santa Martha og P. D. Herlofson, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerkapasitet: 2.300 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. type Burmeister & Wain, hver 340 kW.
Year (y)	1965



OSL34219650220001 BULK VENTURE. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1965 Bygget som BULK VENTURE ved Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark for Skips-A/S Herstein, Skips-A/S Herva, Skips-A/S Oilexpress, A/S Santa Martha og P. D. Herlofson (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 12/02, levert 04/08. 197? Overført til I/S Bulk Venture (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. 1976 Solgt til Green Mariner Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til GLADIATOR. 1978 Solgt til Maruba Soc. en Comandita por Acciones, Buenos Aires, Argentina. 1987 Solgt til Ocean Wise Shipping Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til OCEAN WISE. 1987 Solgt som skrap for USD 140/LDT. Ankom 13/08 til Shanghai, China for hugging.

History

1965 Built as BULK VENTURE by Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Denmark for Skips-A/S Herstein, Skips-A/S Herva, Skips-A/S Oilexpress, A/S Santa Martha og P. D. Herlofson (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 12/02, delivered 04/08. 197? Transferred to I/S Bulk Venture (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. 1976 Sold to Green Mariner Corp., Monrovia, Liberia. Renamed GLADIATOR. 1978 Sold to Maruba Soc. en Comandita por Acciones, Buenos Aires, Argentina. 1987 Sold to Ocean Wise Shipping Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed OCEAN WISE. 1987 Sold as scrap for USD 140/LDT. Arrived 13/08 at Shanghai, China for demolition.