

Tank Regina

IMO/off nr	6508078
Call Signal	LNEP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/02
Shipyard	A/B Götaverken, Arendalvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	786
Cargo Handling	16 tanker; 5 sb-6 s-5 bb. 4 turbindrevne lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m ³ /time. 2 dampdrevne strippepumper med samlet kapasitet 300 m ³ /time. 2 sentrifugal ballastpumper med samlet kapasitet 2.000 m ³ /time.
Tonnage	70.850 tdw, 41.261 brt, 23.738 nrt
Size	Loa: 785,0'—Lbp: 760,1'—B: 121,2'—D: 54,4'—Dypg.: 40' 2¾".
Propulsion	1 diesel motor, Götaverken 850/1700VGS9U. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 19.800 BHK ved 115 o. min. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykk hjelpekjeler (dual pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 49,0 bar og 12,2 bar. 1 eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 12,4 bar.
Power	1.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil
Vessel:	OSL342196501
Deck Machinery	Dampdrevne vinsjer fra Pusnes, Arendal.
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Herbjørn, Skips-A/S Jølund, Skips-A/S Panama & Skips-A/S Tankexpress, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 68 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.610 t (hvf), 490 t (do).
Port	Oslo
Aux	2 dieselgeneratorer, hver 500 kW. 1 turbogen. 400 kW.
Year (y)	1965



OSL34219650120001 TANK REGINA. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1964 Kjølstрукket i september. 1965 Bygget som TANK REGINA ved A/B Götaverken, Arendalvarvet, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Herbjørn, Skips-A/S Jølund, Skips-A/S Panama & Skips-A/S Tankexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 08/01, døpt og levert 05/02. 1970 Solgt til Sameiet MT Jane Stove (Lorentzen Rederi Co.), Oslo. Omdøpt til JANE STOVE. 1973 Solgt til Greek Tankershipping Co. Ltd, Piraeus, Hellas. Omdøpt til FOTINI. 1981 Fikk 20/08 brann i en tank mens hun lå på verksted i Kynosoura, Salamis, Hellas. Slept 21/08 ut på reden. Brannen spredte seg til hele overbygningen og maskinrommet ble fylt med vann under slukningsarbeidet. Brannen slukket 22/08. Kondemnert. Lagt opp i Kynosoura. 1985 Solgt til lokale huggere i desember. 1986 Slept til Salamina, Salamis for hugging som begynte i januar.

History

1965 Built as TANK REGINA by A/B Götaverken, Arendalvarvet, Göteborg, Sweden for Skips-A/S Herbjørn, Skips-A/S Jølund, Skips-A/S Panama & Skips-A/S Tankexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 08/01, named and delivered 05/02. 1970 Sold to Sameiet MT Jane Stove (Lorentzen Rederi Co.), Oslo. Renamed JANE STOVE. 1973 Sold to Greek Tankershipping Co. Ltd (Constantin Diamantis), Piraeus, Greece. Renamed FOTINI. 1981 Caught fire 20/08 in a tank aft whilst at shipyard in Kynosoura, Salamis, Greece. Towed 21/08 out to sea. The fire spread and the superstructure burned out. Engine room flooded. Fire extinguished 22/08. Considered a Total Loss and condemned. Laid up in Kynosoura. 1985 Sold to local breakers in December. 1986 Towed to Salaminas, Salamis for demolition that began in January.