

Tank Countess

IMO/off nr	6503157
Call Signal	JWNLK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/04
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	491
Cargo Handling	20 tanker; 7 sb-6 c-7 bb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time.
Tonnage	58.360 tdw, 34.501 brt, 20.972 nrt
Size	Loa: 775,1-Lbp: 745,4'-B: 105,8'-D: 53,4'-Dypg.: 39' 10¼".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN 10KZ 84/160. 2-takt/enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.600 mm. 19.000 BHP ved 115 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykk hjelpekjeler (dual pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 49,0 bar og 12,2 bar. 1 eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 12,2 bar.
Power	1.670kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil
Vessel:	OSL342196503
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Herstein, Skibs-A/S Victoria, A/S Santa Martha & A/S Wenoka, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 66 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.268 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgeneratorer, hver 370 kW. 1 dieselgenerator (nød), 35 BHK. 1 turbogenerator, 560 kW.
Year (y)	1965



OSL34219650320001 TANK COUNTESS. Bilde via familien Herlofson.

History in Norwegian

1964 Bygget som TANK COUNTESS ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Herstein, Skibs-A/S Victoria, A/S Santa Martha & A/S Wenoka (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 01/12. 1965 Levert i april. 1969 Solgt til Mares Maritima S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til PATRIOTIC COLOCOTRONIS. 1977 Solgt til Dolphin Maritime Corp. S.A., Piraeus. Omdøpt til ZACHARIA TSIRLIS. 1979 Solgt til Dolphin Maritime Corp., Piraeus. Omdøpt til ZACHARIA T. 1983 Solgt til Farida Shipping Inc., Piraeus. Omdøpt til HARI. Omdøpt til ZOE CHRISTINA. 1986 Solgt til Panorama Management Co. Ltd. (Tsakos Shipping & Trading Co. S.A.), Piraeus. Omdøpt til POLYMNIA. 1991 Fikk brann i en mannskapsluger 04/01 mens hun var på reise fra Brass Terminal, Nigeria til Tema, Ghana med 44.006 t råolje. Brannen spredte seg til hele overbygget med broa. Ankom 12/01 til Tema med store skader i overbygget. Kondemnert. Verdi av skrog og maskineri satt til GBP 2.580.000. Vraket solgt til Fione Shipping Co. Ltd., Gibraltar for hugging. Omdøpt til OLYMNIA. Forlot 16/08 Tema under slep for India. Ankom 21/10 til Alang, India for hugging ved Alang Shipbreakers.

History

1964 Built as TANK COUNTESS by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Herstein, Skibs- A/S Victoria, A/S Santa Martha & A/S Wenoka (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 01/12. 1965 Delivered in April. 1969 Sold to Mares Maritima S.A., Piraeus, Hellas. Renamed PATRIOTIC COLOCOTRONIS. 1977 Sold to Dolphin Maritime Corp. S.A., Piraeus. Renamed ZACHARIA TSIRLIS. 1979 Sold to Dolphin Maritime Corp., Piraeus. Renamed ZACHARIA T. 1983 Sold to Farida Shipping Inc., Piraeus. Renamed HARI. Renamed ZOE CHRISTINA. 1986 Sold to Panorama Management Co. Ltd. (Tsakos Shipping & Trading Co. S.A.), Piraeus. Renamed POLYMNIA. 1991 Fire broke 04/01 out in a crew cabin whilst on a voyage from Brass Terminal, Nigeria to Tema, Ghana with 44.006 t crude oil. The fire spread to all accommodation and bridge. Arrived Tema 12/01 with major damage to the superstructure. Condemned. The wreck sold as to Fione Shipping Co. Ltd., Gibraltar for breaking. Renamed OLYMNIA. Departed Tema 16/08 in tow for India. Arrived 21/10 at Alang, India for demolition by Alang Shipbreakers.