

Obo Prince

IMO/off nr	6823973
Call Signal	LALR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm-bulk-olje motor ship, ore-bulk-oil.
Year Built	1968/08
Shipyard	A/B Götaverken, Arendalvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	835
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet olje: 110.294 m ³ , bulk: 108.312 m ³ . 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m ³ /time.
Tonnage	96.400 tdw, 52.400 brt, 38.331 nrt
Size	Loa: 256,5m-Lbp: 244,2m-B: 39,0m-D: 19,7m-Dypg.: 14,438m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700VGS9U. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 19.800 BHK ved 115 o. min. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube boilers) med arbeidstrykk 327 psi. 1 vannrørs eksoskjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 121 psi.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 HC T Bulk Carrier or Tanker for Oil
Vessel:	OSL342196802
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	I/S Obo Prince, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 60 t/døgn. Bunkerskapasitet: 3.336 t (hvf), 373 t (do).
Port	Oslo
Aux	3 dieselgeneratorer, hver 500 kW. 1 nødgen. 6 kW.
Year (y)	1968



OSL34219680220001 OBO PRINCE. Bilde via familien Herlofson.

History in Norwegian

1968 Bygget som OBO PRINCE ved A/B Götaverken, Arendalvarvet, Göteborg, Sverige for I/S Obo Prince (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. 1978 Solgt til Endeavor Compania Naviera S.A. (Lemos & Pateras Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til THALASSINI TYHI.. 1983 Solgt til Fisher Shipping Corp. (Titan Shipping & Brokerage Ltd, London), Panama. Omdøpt til PRODRAMOS. 1984 Omdøpt til GOOD FORTUNE I. Solgt til Marusan Shipping Co. S.A., Panama. Omdøpt til VICTORY III. 1987 Solgt til Vestal Shipping Corp., Panama. Omdøpt til OBO VEGA. 1990 Solgt til Avmar Armatorluk ve Ticaret A.S., Istanbul, Tyrkia. 1991 Solgt til Sentinel Shipping S.A., Panama. 1994 Solgt til skrap for USD 158/LDT. Ankom 12/10 til Huangpu, China for hugging.

History

1968 Built as OBO PRINCE by A/B Götaverken, Arendalvarvet, Göteborg, Sweden for I/S Obo Prince (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. 1978 Sold to Endeavor Compania Naviera S.A. (Lemos & Pateras Ltd, London, England), Piraeus, Greece. Renamed THALASSINI TYHI. 1983 Sold to Fisher Shipping Corp. (Titan Shipping & Brokerage Ltd, London), Panama. Renamed PRODRAMOS. 1984 Renamed GOOD FORTUNE I. Sold to Marusan Shipping Co. S.A., Panama. Renamed VICTORY III. 1987 Sold to Vestal Shipping Corp., Panama. Renamed OBO VEGA. 1990 Sold to Avmar Armatorluk ve Ticaret A.S., Istanbul, Turkey. 1991 Sold to Sentinel Shipping S.A., Panama. 1994 Sold as scrap for USD 158/LDT. Arrived 12/10 at Huangpu, China for demolition.