

Bulk Prospector

IMO/off nr	7002306
Call Signal	DDSB
Flag	GER
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1969/11
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	404
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 kraner, hver 10 t. 2 ballastpumper, hver 750 t/time.
Tonnage	36.650 tdw, 21.815 brt, 14.041 nrt.
Size	Loa: 635,1'-Lbp: 595,6'-B: 86,2'-D: 50' 3¼"-Dypg.: 37' 7¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken VGS8U. 2-takt/enkeltr., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.700 BHK ved 120 o. min. Bygget ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 vertikal hjelpekjel (vertical aux. boiler) med heteflate 42,0 m². 1 exhaustkjel (economiser) med heteflate 98 m². Begge med 100 psi arbeidstrykk.
Power	1.485kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 E0 ICE-C T
Vessel:	OSL342196901
Manager	Sigurd Herlofson Reederei G.m.b.H., Bremen.
Owner	Herlofson Schiffarths-gesellschaft K.G., Bremen, Vest-Tyskland.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet: 1.360t.
Port	Bremen
Aux	3 dieselgen., hver 495 kW. 1 nødgen. 20 kW.
Year (y)	1969



OSL34219690120001 BULK PROSPECTOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1969 Kjølstrekking 01/03. Bygget som BULK PROSPECTOR ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Herlofson Schiffarths-gesellschaft K.G. (Sigurd Herlofson Reederei G.m.b.H.), Bremen, Vest- Tyskland. Sjø satt 02/09, levert 26/11. 1972 Registrert i Monrovia, Liberia. 1975 Overført til I/S Bulk Prospector (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. 1977 Solgt til China Ocean Shipping Co. (COSCO), Qingdao, China. Omdøpt til MEI GU HAI. 2000 Solgt til Qingdao Ocean Shipping Co. (COSCO), Qingdao, China. Omdøpt til HUI XING. 2002 Ankom 26/11 til Jiangmen, China for hugging ved Zhongxin Shipbreaking & Steel Co. Ltd.

History

1969 Keel laid 01/03. Built as BULK PROSPECTOR by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Herlofson Schiffarths-gesellschaft K.G. (Sigurd Herlofson Reederei G.m.b.H.), Bremen, West Germany. Launched 02/09, delivered 26/11. 1972 Registered in Monrovia, Liberia. 1975 Transferred to I/S Bulk Prospector (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. 1977 Sold to China Ocean Shipping Co. (COSCO), Qingdao, China. Renamed MEI GU HAI. 2000 Sold to Qingdao Ocean Shipping Co. (COSCO), Qingdao, China. Renamed HUI XING. 2002 Arrived 26/11 at Jiangmen, China for demolition by Zhongxin Shipbreaking & Steel Co. Ltd.