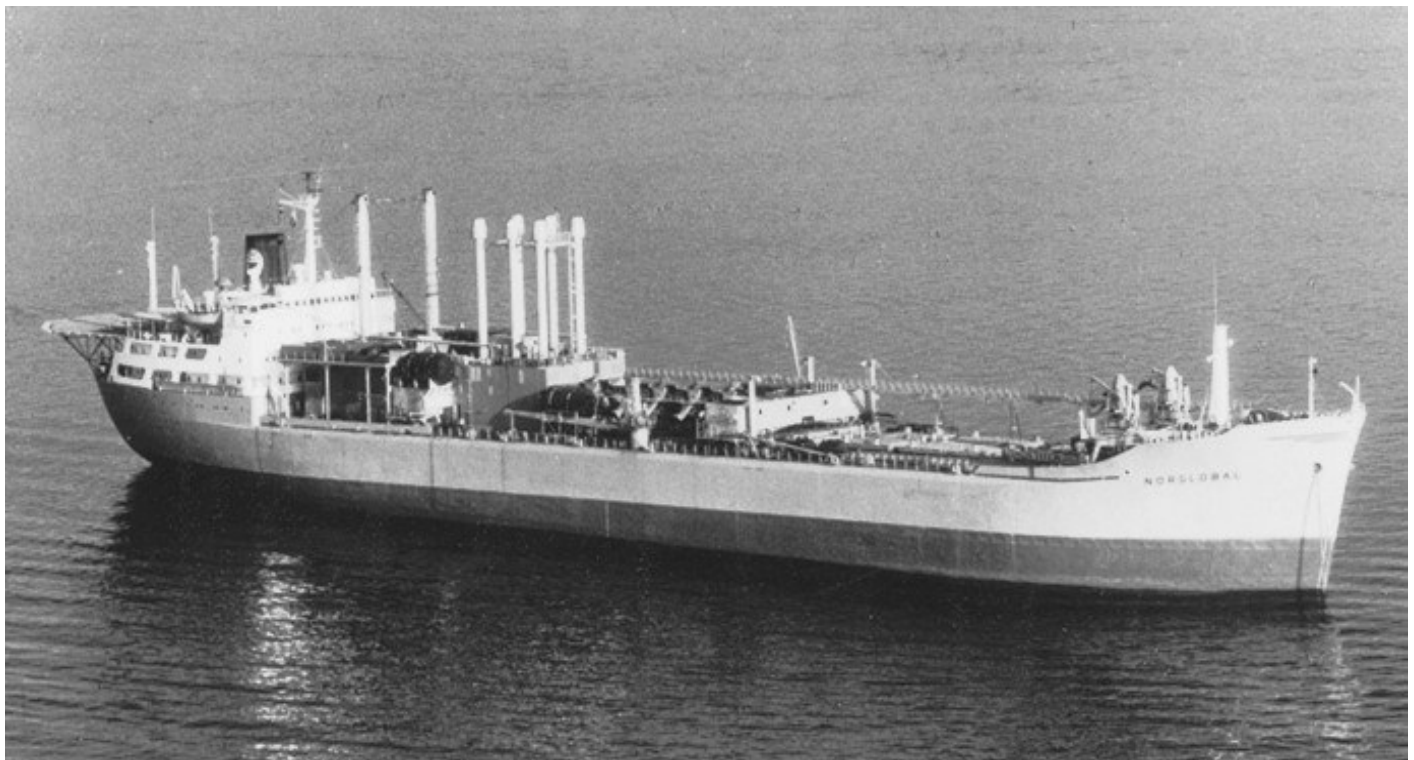


Norglobal

IMO/off nr	5196531
Call Signal	LNMF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, fiskemelfabrikk motor ship, fishmeal factory.
Year Built	1962/09
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	773
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 2 bommer, hver 3 tonn.
Tonnage	26.108 tdw, 17.583 brt, 11.350 nrt.
Size	Loa: 178,1m—Lbp: 167,9m-B: 23,9m-D: 14,9m-Dypg.: 10,905m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500VGS7U. 2-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.750 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 5,9 bar. 2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 13,8 bar, installerte i 1970.
Power	648kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 fish factory.
Vessel:	OSL342197001
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	K/S A/S Norglobal & Co., Oslo
Speed	15,25 knop ved et forbruk på 32,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.418 t.
Port	Tromsø
Aux	3 dieselgen. hver 216 kW.
Year (y)	1970



OSL34219700120001 NORGLOBAL. Bilde via familien Herlofson.

History in Norwegian

1962 Bygget som KRATOS ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/B Pulp (Lennart Parkfelt), Göteborg. Sjøsat 24/05, levert 05/09. 1963 Solgt til Rederi-A/B Transoil, Göteborg. Samme manager. 1968 Solgt til Salénrederierna A/B Stockholm (Sven Salén), Sverige. 1970 Solgt til K/S Norglobal A/S & Co. (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Ombygget til fiskemelfabrikk ved Nyland Mek. Verksted, Oslo. Omdøpt til NORGLOBAL. Registrert i Tromsø. 1978 Overført til Ocean Resources Ltd, Nassau, Bahamas. Samme managers. Omdøpt til MARINE HARVESTER. 1979 Solgt til Sigurd Herlofson & Co. A/S (L'Interpeche Holdings Ltd), Hamilton, Bermuda. Omdøpt til INTERPECHE. 1980 Solgt til Solar Cia. Navigation S. A., Panama. Omdøpt til HARVEST TRADER. 1983 Solgt i april til Vallas Maritime Co. (Navarone Ltd), Piraeus, Hellas. Ombygget til bulkskip. Omdøpt til ANTINOR. 1986 Ankom 18/03 til Beilun, China for hugging ved China National Metal & Minerals.

History

1962 Built as KRATOS by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/B Pulp (Lennart Parkfelt), Göteborg, Sweden. Launched 24/05, delivered 05/09. 1963 Sold to Rederi-A/B Transoil, Göteborg. Same managers. 1968 Sold to Salénrederierna A/B (Sven Salén), Stockholm, Sweden. 1970 Sold to K/S Norglobal A/S & Co. (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Converted to fishmeal factory at Nyland Mek. Verksted, Oslo. Renamed NORGLOBAL. Registered in Tromsø. 1978 Transferred to Ocean Resources Ltd, Nassau, Bahamas. Same managers. Renamed MARINE HARVESTER. 1979 Sold to Sigurd Herlofson & Co. A/S (L'Interpeche Holdings Ltd), Hamilton Bermuda. Renamed INTERPECHE. 1980 Sold to Solar Cia. Navigation S. A., Panama. Renamed HARVEST TRADER. 1983 Sold in April to Vallas Maritime Co. (Navarone Ltd), Piraeus, Greece. Converted to bulk carrier. Renamed ANTINOR. 1986 Arrived 18/03 at Beilun, China for demolition by China National Metal & Minerals.