

Obo Queen

IMO/off nr	7119159
Call Signal	LCTK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm-bulk-olje motor ship, ore-bulk-oil.
Year Built	1971/11
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	229
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet olje: 123.196 m ³ , bulk: 107.710 m ³ . 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m ³ /time. 1 x elektrisk drevet ballastpumpe 2.000 m ³ /time.
Tonnage	101.600 tdw, 54.760 brt, 41.593 nrt
Size	Loa: 256,5m-Lbp: 244,2m-B: 39,0m-D: 20,6m-Dypg.: 15,112m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken type 850/1700VGS9U. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 21.600 BHK ved 119 o. min. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube boilers) med arbeidstrykk 22,6 bar. 1 x vannrørs eksoskjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV 1A1 HC T Bulk Carrier or Tanker for Oil E0
Vessel:	OSL342197101
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	I/S Obo Queen, Oslo
Speed	15,9 knop ved et forbruk på 75,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.793 t.
Port	Oslo
Aux	3 x Bergen Diesel dieselgeneratorer, 4-takt, 8-sylindret 500 kW ved 600 o. min. Bygget ved A/S Bergens Mekaniske Verksteder, Bergen.
Year (y)	1971



OSL34219710120001 OBO QUEEN. Bilde utlånt av Familien Herlofson.

History in Norwegian

1971 Bygget som OBO QUEEN ved Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for I/S Obo Queen (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 28/07, levert 16/11. 1974 Kolliderte 10/10 med Liberia MT TEKTON ca. 9 nm sør for Cape Francis, Sør-Afrika. TEKTON ble truffet i nr. 3 tank med følgende eksplosjon og brann. Hun brakk i to og forskipet sank 11/11 mens akterskipet ble senket 14/11. Alle ombord berget. OBO QUEEN kom også i brann som ble raskt slukket. Store skader på baug og bakk ble midlertidig reparert i Port Elizabeth, Sør-Afrika før hun seilte til Augusta, Italia for lossing. Ankom medio desember til HDW, Hamburg, Vest-Tyskland for reparasjoner. 250 t stål ble skiftet i forstavnen og 150 tonn i laste området. 4 luker på hver 32 t ble også skiftet. Samtidig ble det installert Inertgassanlegg, samt ny sylindereblokk for hovedmotoren. 1975 Ferdig reparert i begynnelsen av mars. 1980 Overført til P/R Obo Queen, Oslo. Samme managers. 1984 Overført til B&H Shipping Associates VI L.P. (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1987 Solgt til Glorywave Shipping Ltd (Styga Compania Naviera S.A., Piraeus, Hellas), Limassol, Kypros. Omdøpt til QUEEN EVI. 1993 Solgt som skrap for USD 152/LDT. Ankom 23/01 til Zhoushan, Zhejiang, China for hugging.

History

1971 Built as OBO QUEEN at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for I/S Obo Queen (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 28/07, delivered 16/11. 1974 Collided 10/10 with Liberian MT TEKTON abt. 9 nm South of Cape Francis, South Africa. TEKTON was hit in no. 3 tank resulting in explosion and fire. She broke in two and the forepart sank 11/11 whilst the aft part was scuttled 14/11. All crew saved. OBO QUEEN also came on fire that was quickly extinguished. Heavy damages on bow and forecastle was temporarily repaired at Port Elizabeth, South Africa before she sailed to Augusta, Italy for discharging cargo. Arrived medio December at HDW, Hamburg, West Germany for repairs. 250 t steel was renewed in forecastle and 150 t in cargo area. 4 hatches, each 32 t was also renewed. Inert gas was installed. A new cylinder block for the main engine was also installed. 1975 Repairs completed primo March. 1980 Transferred to P/R Obo Queen, Oslo. Same managers. 1984 Transferred to B&H Shipping Associates VI L.P. (Sigurd Herlofsen & Co. A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1987 Sold to Glorywave Shipping Ltd (Styga Compania Naviera S.A., Piraeus, Greece), Limassol, Cyprus. Renamed QUEEN EVI. 1993 Sold as scrap for USD 152/LDT. Arrived 23/01 at Zhoushan, Zhejiang, China for demolition.