

Obo Duke

IMO/off nr	7333781
Call Signal	LMPT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm-bulk-olje motor ship, ore-bulk-oil.
Year Built	1974/01
Shipyard	Bremer Vulkan Schiffbau und Maschinenfabrik, Bremen- Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	986
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet olje: 93.313 m ³ , bulk: 91.685 m ³ . 3 lossepumper med samlet kapasitet 5.400 m ³ /time.
Tonnage	78.078 tdw, 42.789 brt, 31.013 nrt
Size	Loa: 253,6m-Lbp: 240,0m-B: 32,3m-D: 19,5m-Dypg.: 14,237m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K9SZ78/155. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.550 mm. 18.900 BHK ved 122 o. min. Bygget ved Bremer Vulkan Schiffbau und Maschinenfabrik, Bremen- Vegesack, Tyskland
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube boilers). Total heteflate 220 m ² og arbeidstrykk 13,7 bar. 1 vannrørs eksoskjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	2000kW/440-200VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC (HC 2, 4, 6, 8 empty) E0 bulk carrier or tanker for oil.
Vessel:	OSL342197401
Crew	27 pers.
Deck Machinery	Norwinch hydrauliske. Bygget ved Bergens Mek. Verksteder, Bergen
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	I/S Obo Duke, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 69 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.484 t.
Port	Oslo
Aux	1 Bergen Diesel dieselgenerator, 800 kW. 2 Bergen Diesel dieselgeneratorer, hver 600 kW. Alle generatorer, samt hovedtavle og automatikk for hjelpemotorer bygget av NEBB. 2 Sperre start og manøverkompresorer. Bygget ved Sperre mek. Verksted, Ålesund.
Communication	1 ITT-Marine SSB hovedsender. 1 ITT-Marine hovedmottaker m/sifferinnstilling.
Syst. for manouvering	1 PMV styremaskin. Bygget ved Porsgrunn Verft A/S.
Navigation System	1 FX-750 faksimile mottaker. 1 SIMRAD EP2BS ekkolodd. 1 SIMRAD IC2 dybde indikator. 2 DECCA RM 1226 radar. 1 ITT-Marine ADF 2200 radiopailer
Year (y)	1974



OSL34219740120001 OBO DUKE. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1973 Bygget som OBO DUKE ved Bremer Vulkan Schiffbau und Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland for I/S Obo Duke (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. (Opprinnelig bestilt som ren bulker, men konvertert til olje/bulk/malm skip). Sjøsat 12/10. Dåpen foretatt av fru Pamela Steineger. 1974 Levert 03/01. Rederiets første skip med klassebetegnelsen E0 ved levering. 1980 Solgt til Meegan Co. Ltd (Denholm Ship Management (Overseas) Ltd), Hong Kong. Omdøpt til TAI CHEUNG. 1983 Omdøpt til SKYE TRADER. 1986 Solgt til Forest Navigation Overseas S. A. (Comp. Pour le Transport et la Gestion Maritime S. A., Lausanne, Sveits), Nassau, Bahamas. Omdøpt til FOREST HILLS. 1997 Solgt som skrap for USD 148/LDT. Ankom 26/03 til Alang, India for hugging ved Arya Ship Breakers.

History

1973 Build as OBO DUKE by Bremer Vulkan Schiffbau und Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack for I/S Obo Duke (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. (Contracted as bulk carrier, but converted to an oil/bulk/oil carrier) Launched 12/10. Sponsor was Mrs Pamela Steineger. 1974 Delivered 03/01. The company's first ship with the E0 class (UMS) notification from delivery. 1980 Sold to Meegan Co. Ltd (Denholm Ship Management (Overseas) Ltd), Hong Kong. Renamed TAI CHEUNG. 1983 Renamed SKYE TRADER. 1986 Sold Forest Navigation Overseas S. A. (Comp. Pour le Transport et la Gestion Maritime S. A., Lausanne, Switzerland), Nassau, Bahamas. Renamed FOREST HILLS. 1997 Sold as scrap for USD 148/LDT. Arrived 26/03 at Alang, India for demolition by Arya Ship Breakers.