

Amax Trader

IMO/off nr	6602472
Call Signal	ELGO
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, bulker motor ship bulk carrier.
Year Built	1966/01
Shipyard	Haugesund Mek. Verksted, Haugesund.
Sno	27
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 4 kraner, hver 10 t.
Tonnage	34.260 tdw, 20.430 brt, 12.771 nrt.
Size	Loa: 187,03 m-Lbp: 176,91 m-B: 26,06 m-D: 15,24 m-Dypg.: 11,006.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND90. 2-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 13.800 BHK. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). 1 exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 6.9 bar.
Power	1.084kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk carrier.
Vessel:	OSL342197403
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Pacific Minerals Transport Corp., Monrovia, Liberia.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 44,5t/døgn. Bunkerskapasitet 1.600 t.
Port	Monrovia
Aux	2 dieselgen. hver 336 kW. 1 turbogen. 412 kW.
Year (y)	1974



History in Norwegian

1965 Kjølstрукket 01/01. Bygget som SKAUSUND ved Haugesund Mek. Verksted, Haugesund for A/S Salamis og A/S Senita (I. M. Skaugen & Co.), Oslo. Sjøsett 06/11. 1966 Levert 03/01. Gudmor var frk. Elenor Skaugen. Byggesum NOK 28.000.000. 1968 Ombygget til bilfrakt i Emden, Tyskland. Faste bildekk med plass til 1.900 vanlige folkevogner og 350 varebiler. 4 kraner, hver 10 t montert. Satt i fart med frakt av biler mellom Tyskland og USA. 1970 Fjernet bildekkene og satt inn i vanlig bulkfart. 1972 Ombygget til bilfrakt igjen. Faste bildekk med plass til 2.275 Ford pickup biler produsert i Hiroshima, Japan for lossing USA vestkyst. På et år fraktet hun 13.730 biler fra Japan til USA og Canada. 1973 Fjernet bildekkene og satt inn i kornfart for Continental Grain. 1974 Solgt i april til Pacific Minerals Transport Corp. (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AMAX TRADER. 1976 Solgt til Ital Volans, Monrovia. Omdøpt til ITEL VOLANS. 1980 Solgt til Wah Shun Shipping Inc., Monrovia. Omdøpt til WAH SHUN. 1981 Overført til Wah Pang Shipping Inc., Panama. Omdøpt til WAH PANG. 1984 Solgt til Hai Shun Shipping Corp., Kaohsiung, Taiwan. Omdøpt til HUA SHUN. 1988 Solgt til Zhenxing Shipping Guangzhou, Guangdong, China. 2010 LR: Status endret 30/09 til "continued existence in doubt".

History

1965 Keel laid 01/01. Built as SKAUSUND by Haugesund Mek. Verksted, Haugesund for A/S Salamis og A/S Senita (I. M. Skaugen & Co.), Oslo. Launched 06/11. 1966 Delivered 03/01. The sponsor was miss Elenor Skaugen. Building costs NOK 28.000.000. 1968 Converted to car freigther in Emden, Germany. Permanent decks for 1.900 normal size Volkswagen cars and 350 pickups. In trade with cars between Germany and USA. 4 cranes, each 10 t installed. 1970 Car decks removed, in bulk trade. 1972 Converted to car freigther again. Permanent decks for 2.275 Ford pickup cars produced in Hiroshima, Japan for discharging on USA West Coast. In one year she transported 13.730 cars from Japan to USA and Canada. 1973 Car decks removed. Entered graintrade for Continental Grain. 1974 Sold in April to Pacific Minerals Transport Corp. (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed AMAX TRADER. 1976 Sold to Ital Volans, Monrovia. Renamed ITEL VOLANS. 1980 Sold to Wah Shun Shipping Inc., Monrovia. Renamed WAH SHUN. 1981 Transferred to Wah Pang Shipping Inc., Panama. Renamed WAH PANG. 1984 Sold to Hai Shun Shipping Corp., Kaohsiung, Taiwan. Renamed HUA SHUN. 1988 Sold to Zhenxing Shipping Guangzhou, Guangdong, China. 2010 LR: Status changed 30/09 to continued existence in doubt.