

Amax Macgregor

IMO/off nr	6602410
Call Signal	A8TV
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/03
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	808
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 5 kraner, hver 8t.
Tonnage	38.290 tdw, 22.028 brt, 14.320 nrt.
Size	Loa: 657,2'-Lbp: 631,2'-B: 88,8'-D: 49,4'-Dypg.: 36' 7¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 750/1600VGS7U. 2-takt/enklv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 11.200 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Power	990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk carrier.
Vessel:	OSL342197501
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Pacific Minerals Transport Corp., Monrovia, Liberia.
Speed	15,7 knop ved et forbruk på 44,5 t/døgn.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 330 kW. 1 nødgen. 5,6 kW.
Year (y)	1975



OSL34219750120001 AMAX MACGREGOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1965 Bygget som THORBJØRG ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Sjø satt 08/12. 1966 Ferdigstilt i mars. Byggesum NOK 22.100.000. Gikk inn på et 3 års tidscharterparti til I. M. Skaugen & Co., Oslo. 1975 Solgt for USD 6.500.000 til Pacific Minerals Transport Corp. (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AMAX MACGREGOR. 1979 Solgt til China Ocean Shipping Co., Qingdao, China. Omdøpt til ZHENG RONG HAI. 1990 Ankom 23/10 til Alang, India for hugging ved Chaudry Industries.

History

1965 Built as THORBJØRG by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Launched 08/12. 1966 Delivered in March. Buildingcosts NOK 22.100.000. Began a 3 year time charter to I. M. Skaugen & Co., Oslo. 1975 Sold for USD 6.500.000 to Pacific Minerals Transport Corp. (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed AMAX MACGREGOR. 1979 Sold to China Ocean Shipping Co., Qingdao, China. Renamed ZHENG RONG HAI. 1990 Arrived 23/10 at Alang, India for demolition by Chaudry Industries.