

Marra Mamba

IMO/off nr	7394632
Call Signal	A8QI
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, bulker, malm motor ship, ore carrier.
Year Built	1975
Shipyard	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	1018
Cargo Handling	4 lasterom med 8 luker.
Tonnage	118.064 tdw, 33.938 brt, 21.497 nrt.
Size	Loa: 259,39 m-Lbp: 249,00 m-B: 39,68 m-D: 22,00 m-Dypg.: 16,149 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9K84EF. 2-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). 1 exh. kjel (economiser).
Power	2.220kW/440-230VAC/60Hz.
Class	ABS.
Vessel:	OSL342197502
Crew	28 pers.
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Merchant & Miners Transport Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 76,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 7.256 t.
Port	Monrovia
Aux	1 dieselgen. 1.100 kW. 2 dieselgen. hver 560kW.
Year (y)	1975



OSL34219750220001 MARRA MAMBA. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1975 Bygget som MARRA MAMBA ved Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for Merchant & Miners Transport Inc. (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Sjøsat 13/02. Byggesum USD 18.470.692. 1994 Solgt i juni for USD 3.000.000 til ukjent eier i Valletta, Malta. Omdøpt til BARBA STYLIANOS. Videre solgt i september for USD 3.400.000 til Fione Shipping Co. Ltd, Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Omdøpt til ARBAS. Videre solgt i oktober som skrap for USD 156/LDT. Ankom 05/10 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved S. Trading Corp.

History

1975 Built as MARRA MAMBA by Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for Merchant & Miners Transport Inc. (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Launched 13/02. Building costs USD 18.470.692. 1994 Sold in June for USD 3.000.000 to unknown owner at Valletta, Malta. Renamed BARBA STYLIANOS. Re-sold in September for USD 3.400.000 to Fione Shipping Co. Ltd, Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Renamed ARBAS. Re-sold in October as scrap for USD 156/LDT. Arrived 05/10 at Chittagong, Bangladesh for demolition by S. Trading Corp.