

Tank Baroness

IMO/off nr	7383217
Call Signal	LCEY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1976/04
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	425
Cargo Handling	9 lastetanker. 3 turbindrevne lossepumper med total kapasitet 10.500 m3/time. 1 elektrisk dreven ballastpumpe 2.200 m3/time.
Tonnage	132.250 tdw, 71.780 BT, 53.630 NT
Size	Loa: 281,7m-Lbp: 269,0m-B: 38,5m-D: 23,0m-Dypg.: 17,525m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8K90GF. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800mm. 26.000 BHK ved 114 o. min. Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 14,5 bar. 1 eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	2.568kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil EO COW IGS SBT.
Vessel:	OSL342197601
Deck Machinery	Dampdrevne vinsjer og ankerspill fra Pusnes mek. Verksted, Arendal
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	I/S Tank Baroness, Oslo.
Speed	15,8 knop ved et forbruk på 80 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.350 t (hvf), 342 t (do).
Port	Oslo
Aux	3 dieselgeneratorer, hver 856 kW.
Year (y)	1976



OSL34219760120001 TANK BARONESS. Lagt opp i Mossesundet. Foto utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1975 Kjølstрукket i oktober. 1976 Bygget som TANK BARONESS ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for I/S Tank Baroness (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 13/02. Døp og levert 28/04. Gudmor var fru Lillot Evensen. Gikk etter overlevering direkte i opplag i Mossesundet. 1982 Solgt til Um Denizcilik ve Ticart A.S., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til BURAK M. 1985 Truffet 01/05 av en Irakisk Exocet rakett i styrbord sloptank ca. 78 nm sør for Kharg Island, Iran (28.12N–50.55E) mens hun var på reise fra Kharg Island til Tupras, Izmit, Tyrkia med 128.000 t råolje. Raketten eksploderte ikke. Fortsatte til Dubai, UAE for fjerning av raketten og en midlertidig reparasjon. Fortsatte reisen til Tyrkia. 1994 Sank 28/09 etter oversvømmelse i maskinrommet ved kysten av Sierra Leone, 6.27N-15.25W, mens hun var på reise i ballast fra Mohammedia, Marokko til Vest-Afrika for å laste olje. Mannskapet på 28 mann ble tatt opp av Liberia MT KNOCK ALLAN og satt i land i Abidjan, Elfenbenskysten.

History

1975 Keel laid in October. 1976 Built as TANK BARONESS at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for I/S Tank Baroness (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 13/02. Named and delivered 28/04. Sponsor was Mrs Lillot Evensen. After delivery she was laid up in Mossesundet. 1982 Sold to Um Denizcilik ve Ticart A.S., Istanbul, Turkey. Renamed BURAK M. 1985 Hit 01/05 by an Iraqi Exocet rocket in starboard slop tank abt. 78 nm South off Kharg Island, Iran (28.12N–50.55E) whilst on a voyage from Kharg Island to Tupras, Izmit, Turkey with 128.000 t crude oil. The rocket did not explode. Continued voyage to Dubai, UAE for removing the warhead and small repairs before continuing the voyage to Turkey. 1994 Sank 28/09 after engine room flooded off the coast of Sierra Leone, 6.27N-15.25W, whilst on a ballast voyage from Mohammedia, Morocco to West Africa to load oil. Crew of 28 mann was taken up by Liberian MT KNOCK ALLAN and landed in Abidjan, Ivory Coast.