

Oro Chief

IMO/off nr	7383229
Call Signal	LEBG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm-olje motor ship, ore-oil.
Year Built	1977/02
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	426
Cargo Handling	4 lasterom med 8 luker. Lastekapasitet: olje: 156.837 m ³ , malm: 79.853 m ³ . 3 turbindrevne lossepumper med total kapasitet 10.500 m ³ /time. 1 elektrisk drevet ballast pumpe med kapasitet 2.200 m ³ /time.
Tonnage	125.173 tdw, 70.983 brt, 52.836 nrt.
Size	Loa: 281,8m-Lbp: 269,0m-B: 38,5m-D: 23,04m-Dypg.: 16,999m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8K90GF. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800mm. 26.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube boilers) med arbeidstrykk 14,5 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 6.9 bar.
Power	2.544kW/440-200VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Ore Carrier or tanker for oil COW INERT E0 PST.
Vessel:	OSL342197701
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	I/S Oro Chief, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 81,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.442 t (hvf), 342 t (do).
Port	Oslo
Aux	3 dieselgeneratorer, hver 848 kW. 1 nødgen. 25 kW.
Year (y)	1977



OSL34219770120001 ORO CHIEF. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1976 Kjølstрукket i januar. Bygget som ORO CHIEF ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for I/S Oro Chief (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 10/11. 1977 Levert 02/02. 1983 Solgt til Levantes Maritime Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til LEVANTES. 1991 Solgt til Kassos Maritime Corp. Piraeus. Omdøpt til KASSOS. 1997 Solgt til R&B Falcon Corp., Nassau, Bahamas. Omdøpt til PEREGRINE VIII. 2000 Solgt til Tyskland. Omdøpt GRINE. Solgt som skrap for USD 65/LDT. Hugget opp i Setubal, Portugal.

History

1976 Keel laid in January. Built as ORO CHIEF by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for I/S Oro Chief (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 10/11. 1977 Delivered 02/02. 1983 Sold to Levantes Maritime Corp., Monrovia, Liberia. Renamed LEVANTES. 1991 Sold to Kassos Maritime Corp., Piraeus, Greece. Renamed KASSOS. 1997 Sold to R&B Falcon Corp., Nassau, Bahamas. Renamed PEREGRINE VIII. 2000 Sold to Germany. Renamed GRINE. Sold as scrap for USD 65/LDT. Broken up in Setubal, Portugal.