

# Obo Princess

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>            | 7389613                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Call Signal</b>           | LKBG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Flag</b>                  | NOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Ship type</b>             | Motorskip, malm-bulk-olje motor ship, ore-bulk-oil.                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Year Built</b>            | 1976/03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Shipyard</b>              | A/B Öresundvarvet, Landskrona, Sverige.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Sno</b>                   | 250                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Cargo Handling</b>        | 9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet: olje 135.371 m³, korn 141.509 m³. 3 Thune-Eureka C42 88 1620 H911 turbindrevne (J.M.V. CKR 680) lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m³/time. 1 Thune-Eureka CAD 400-12 V64 elektrisk dreven ballastpumpe 2.500 m3/time. 1 Dawson & Downie dampdreven strippepumpe 200 m3/time. |
| <b>Tonnage</b>               | 124.380 tdw, 66.102 brt, 41.594 nrt.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Size</b>                  | Loa: 256,9m-Lbp: 248,0m-B: 39,1m-D: 23,4m-Dypg.: 17,089m.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Propulsion</b>            | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8K90GF. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 26.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.                                                                                                                                                  |
| <b>Boiler</b>                | 2 Babcock & Wilcox M11M vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers med kapasitet 30.000 kg/time ved temperatur 203o C og 16,0 bar arbeidstrykk. Heteflate 484 m2. 1 exh. kjele (economiser) med 17,2 bar arbeidstrykk. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.                                                  |
| <b>Power</b>                 | 2.460kW/440-200VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Class</b>                 | DnV+1A1 BULK CARRIER HC/E EO (HOLDS 2,4,6,8 EMPTY).                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Vessel:</b>               | OSL342198102                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Deck Machinery</b>        | 2 Norwinch AMF 200 87/92 ankervinsjer, hver20 t. 7 Norwinch MF 200m fortøyningsvinsjer, hver 20 t. 2 bommer, hver 15 t med Norwinch MF 120 vinsj. 1 Liebherr PKG 6 (F) kran for stores og proviant 6 t.                                                                                                                   |
| <b>Manager</b>               | Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Owner</b>                 | K/S A/S Teaminvest III, Oslo.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Speed</b>                 | 15,25 knop. Bunkerskapasitet 6.441 t (hvf), 545 t (do).                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Port</b>                  | Oslo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Aux</b>                   | 3 Noab Diesel SF 18 VS som driver hver sin Nebb WAB 900F10 generatorer på 820 kW. Mercedes-Benz motor OM 346 som driver Gen. Stamford MC 40 A nødgenerator 100 kW.                                                                                                                                                        |
| <b>Syst. for manouvering</b> | PMV 650–255 S/N 477 styremaskin fra Porsgrunn Mek, Verksted, Porsgrunn.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Year (y)</b>              | 1981                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



OSL34219810220001 OBO PRINCESS som PRINCESS. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1975 Bygget som ANGELIC BLESSING ved A/B Öresundvarvet, Landskrona, Sverige for Aggeliki Evlogia Corp S.A, Piraeus, Hellas. Sjøsat 30/11. 1976 Ferdigstilt i mars. Eier nektet å overta skipet grunnet finansielle problemer. Lagt opp fra 20/10 ived Holmestrand. 1978 Overtatt av Team Ship VII Ltd, London, England. Omdøpt til BRITANNIA TEAM. 1981 Overtatt av K/S A/S Teaminvest III (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til OBO PRINCESS. 1987 Overført til K/S Teaminvest VII, Oslo. Samme managers. Omdøpt til PRINCESS Overført til K/S A/S Obo Princess, Oslo. Samme managers. Omdøpt til OBO PRINCE 1988 Overtatt av Bulls Tankrederi ((Jahre-Wallem Management A/S), Sandefjord. Omdøpt til JAHRE ROSE. 1989 Solgt til Hafslund Transport Obo ( Actinor Shipping ASA), Oslo. 1993 Overført til Actinor Obo A/S, Oslo. 1996 Solgt til Byzantine Maritime Corp. Piraeus, Hellas (Mystic Sea Ventures Inc., Piraeus), Monrovia, Liberia. Omdøpt til FANNIE. 2001 Solgt som skrap for USD 171/LDT, totalt USD 3.460.000. Hugget i mai i China.

## History

1975 Built as ANGELIC BLESSING by A/B Öresundvarvet, Landskrona, Sweden for Aggeliki Evlogia Corp S.A, Piraeus, Hellas. Launched 30/11. 1976 Completed in March. Delivery refused due to financial problems. Laid up 20/10 at Holmestrand. 1978 Taken over by Team Ship VII Ltd, London, England. Renamed BRITANNIA TEAM. 1981 Taken over by K/S A/S Teaminvest III (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Renamed OBO PRINCESS. 1987 Transferred to K/S Teaminvest III, Oslo. Same managers. Renamed PRINCESS. Transferred to K/S A/S Obo Princess, Oslo. Same managers. Renamed OBO PRINCE. 1988 Taken over by Bulls Tankrederi ((Jahre-Wallem Management A/S), Sandefjord. Renamed JAHRE ROSE. 1989 Sold to Hafslund Transport Obo (Actinor shipping ASA), Oslo. 1993 Transferred to Actinor Obo A/S, Oslo. 1996 Sold to Byzantine Maritime Corp. Piraeus, Hellas (Mystic Sea Ventures Inc., Piraeus), Monrovia, Liberia. Renamed FANNIE. 2001 Sold as scrap for USD 171/LDT, total USD 3.460.000. Broken up in May in China.