

Obo Empress

IMO/off nr	7110103
Call Signal	LARH
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, malm-bulk-olje motor ship, ore-bulk-oil.
Year Built	1971/06
Shipyard	A/B Öresundvarvet, Landskrona, Sverige.
Sno	228
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet: olje 119.206 m³, korn 114.470 m³. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m³/time.
Tonnage	101.700 tdw, 55.061 brt, 39.467 nrt
Size	Loa: 256,5m-Lbp: 244,3m-B: 39,0m-D: 20,6m-Dypg.: 15,114m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700VGS9U. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 21.600 BHK ved 119 o. min. på vribar propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 16,1 bar arbeidstrykk. 1 vannrørs exh. kjel (economiser) med 16,1 bar arbeidstrykk.
Power	2.160kW/440-200VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 HC or Tanker for Oil E0
Vessel:	OSL342198302
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	K/S A/S Obo Empress, Nassau, Bahamas.
Speed	15,75 knop ved et forbruk på 71,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.716 t.
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 720 kW. 1 nødgen. 25 kW.
Year (y)	1983



OSL34219830220001 OBO EMPRESS som VANESSA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1971 Bygget som VANESSA ved A/B Öresundvarvet, Landskrona, Sverige for Sameiet Vanessa (Halfdan Ditlev- Simonsen & Co.), Oslo. Sjø satt 27/02, levert 18/06. 1983 Solgt til K/S A/S Obo Empress (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Omdøpt til OBO EMPRESS. 1987 Solgt til K/S Normand Trader (Normann International A/S Oslo), Nassau. Omdøpt til NORMAND TRADER. 1989 Overført til NIS Register, Oslo, LAM12 1990 Solgt til Cyclades Shipping Co. Ltd, Valetta, Malta. Omdøpt til LINARDOS. 1994 Solgt som skrap for USD 160/LDT. Ankom 18/06 til Alang, India for hugging ved Haryana Shipbreakers.

History

1971 Built as VANESSA by A/B Öresundvarvet, Landskrona, Sweden for Sameiet Vanessa (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 27/02, delivered 18/06. 1983 Sold to K/S A/S Obo Empress (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Renamed OBO EMPRESS. 1987 Sold to K/S Normand Trader (Normann International A/S Oslo), Nassau. Renamed NORMAND TRADER. 1989 Transferred to NIS Registry, Oslo, LAM12 1990 Sold to Cyclades Shipping Co. Ltd, Valetta, Malta. Renamed LINARDOS. 1994 Sold as scrap for USD 160/LDT Arrived 18/06 at Alang, India for demolition by Haryana Ship breakers.