

Golden West

IMO/off nr	5507228
Call Signal	LLQO
Ship type	Dampskip, tanker damp ship, tanker.
Year Built	1946/05
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	315
Tonnage	7.420 tdw, 5.242 brt, 3.039 nrt.
Size	Lbp: 393,3'-B: 57,4'-D: 28' 3½''-Dypg.: 23' 05''.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 17,7''-2 x 42,5'', slag/stroke: 38,8''. 428 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 17,3' x 12,5' med overheter og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 220 psi. Samlet 6.929 ft². Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted A/S, Fredrikstad (bb) og Akers Mek Verksted, Oslo (sb).
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL343194601
Manager	Johan H. Andresen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL34319460120001 GOLDEN WEST. Foto via SIU.

History in Norwegian

1945 Bygget som GOLDEN WEST ved Fredriksstad Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Golden West (Johan H. Andresen), Oslo. Sjø satt 12/12. 1946 Levert i mai. 1953 Solgt til Government of Korea (Korea Shipping Corp.), Pusan, Sør-Korea. Omdøpt til CHUNCHI. 1958 Solgt til Korea Shipping Corp. Ltd, Pusan. 1968 Havarerte 17/05 i tett tåke nær Mokpo, Sør-Korea mens hun var på reise fra Ulsan, Sør-Korea til Incheon, Sør-Korea med tungolje.

History

1945 Built as GOLDEN WEST at Fredriksstad Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Golden West (Johan H. Andresen), Oslo. Launched 12/12. 1946 Delivered in May. 1953 Sold to Government of Korea (Korea Shipping Corp.), Pusan, South Korea. Renamed CHUNCHI. 1958 Sold to Korea Shipping Corp. Ltd, Pusan. 1968 Wrecked 17/05 in heavy fog near Mokpo, South Korea whilst on a voyage from Ulsan, South Korea to Incheon, South Korea with heavy fuel oil.