

Blue Master

IMO/off nr	5089829
Call Signal	LMQF
Ship type	Dampskip, stykkgoods dams ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1943/11
Shipyard	St. Johns River Shipbuilding Co., Jacksonville, FL, USA.
Sno	315
Tonnage	10.576 tdw, 7.260 brt, 4.390 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 422,8'-B: 57,0'-D: 37' 04''-Dypg.: 27' 9¼".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5''-37,0''-70,0'', slag/stroke: 48,0''. 2.500 IHK. Bygget av General Machinery Corp., Hamilton OH, USA.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube boilers). Arbeidstrykk 180 psi. Samlet 10.232 ft². Bygget av Combustion Eng Co. Inc., Chattanooga, TE, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL343194701
Manager	Johan H. Andresen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL34319470120001 BLUE MASTER. Foto via photoshop.

History in Norwegian

1943 Bygget som EDWARD M. HOUSE ved St. Johns River Shipbuilding Co., Jacksonville, FL, USA for U. S. War Shipping Administration, Jacksonville. Sjøsat 23/10, levert i november. 1944 Torpedert i den Engelske Kanal. Reparerert og satt i fart igjen. 1947 Solgt 06/08 for NOK 2.700.000 til Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Videresolgt 19/08 for NOK 2.965.000 til Skips-A/S Golden West (A. F. Klaveness & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til BLUE MASTER. 1948 Tidemans Tobakksfabrikk (Joh. H. Andresen), Oslo ble manager i januar. 1954 Solgt til Bahia Salinas Cia. Naviera S.A. (Goulandris Bros.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til DICORONIA. 1967 Registrert i Andros, Hellas. 1970 Ankom 11/01 til Shanghai, China for hugging.

History

1943 Built as EDWARD M. HOUSE at St. Johns River Shipbuilding Co., Jacksonville, FL, USA for U. S. War Shipping Administration, Jacksonville. Launched 23/10, delivered in November. 1944 Torpedoed in the English Channel. Repaired and put in service again. 1947 Sold 06/12 for NOK 2.700.000 to Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Re-sold 19/08 for NOK 2.965.000 to Skips-A/S Golden West (A. F. Klaveness & Co. A/S), Oslo. Renamed BLUE MASTER. 1948 Tidemans Tobakksfabrikk (Joh. H. Andresen), Oslo became manager in January. 1954 Solgt til Bahia Salinas Cia. Naviera S.A. (Goulandris Bros.), Monrovia, Liberia. Renamed DICORONIA. 1967 Registered at Andros, Greece. 1970 Arrived 11/01 at Shanghai, China for demolition.