

Blue Master

IMO/off nr	5046724
Call Signal	LATQ
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/01
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	696
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 50 t-2 x 10 t-14 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.629 tdw, 8.791 brt, 5.047 nrt.
Size	Loa: 480,0'-Lbp: 457,4'-B: 61,7'-D: 39,6'-Dypg.: 29' 11¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.340 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	OSL343195601
Manager	Johan H. Andresen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.331 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. nød 30 kW.
Year (y)	1956



OSL34319560120001 BLUE MASTER. Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som BLUE MASTER ved Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Golden West (Johan H. Andresen), Oslo. Sjø satt 27/10. 1956 Levert i januar. 1964 Solgt til Tat On Shipping & Enterprises Co. Ltd (Hong Kong), London, England. Omdøpt til ARCTIC OCEAN. 1975 Registrert i Mogadishu, Somalia. 1976 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til XIANG YIN. 1985 Hugget i Huangpu, China.

History

1955 Built as BLUE MASTER at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Golden West (Johan H. Andresen), Oslo. Launched 27/10. 1956 Delivered in January. 1964 Sold to Tat On Shipping & Enterprises Co. Ltd (Hong Kong), London, England. Renamed ARCTIC OCEAN. 1975 Registered at Mogadiscio, Somalia. 1976 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed XIANG YIN. 1985 Broken up at Huangpu, China.