

Golden Master

IMO/off nr	5046724
Call Signal	JWSU
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/01
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	696
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 30 t-4 x 10 t-12 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.550 tdw, 8.695 brt, 4.006 nrt.
Size	Loa: 467,3'-Lbp: 443,3'-B: 60,9'-D: 40,6'-Dypg.: 29' 8¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-6. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 5.600 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	645kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T ICE-C
Vessel:	OSL343195801
Manager	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Owner	I/S Master, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 215 kW. 1 dieselgen. nød 40 kW.
Year (y)	1958



OSL34319580120001 GOLDEN MASTER. Foto fra Boka de Norske Uddevalla skipene av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1957 Bygget som GOLDEN MASTER ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for I/S Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. Sjø satt 09/11. 1958 Levert i februar. 1959 Grunnstøtte 10/01 på revet utenfor Tauranga, New Zealand på reise Nauru – Aukland, New Zealand. Med store lekkasjer måtte hun settes på land. Bergingsarbeidet var vanskelig og bergingseksperten Leif Sandtorv ble send ned. Etter 15 dager lyktes det å få skipet flott. Hun hadde omfattende bunnskader. 1960 Omdøpt til BAY MASTER. 1965 Solgt for GBP 550.000 til Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Omdøpt til TYSLA. 1972 Solgt for USD 1.045.000 til Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd (Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til ARAFURA SEA. 1976 Solgt til China Ocean Shipping Co., Tianjin, China. Omdøpt til TONG HUA. 1988 Hugget i China.

History

1957 Built as GOLDEN MASTER at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for I/S Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. Launched 09/11. 1958 Delivered in February. 1960 Renamed BAY MASTER. 1965 Sold to Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Renamed TYSLA. 1972 Sold to Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd (Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed AAFURA SEA. 1976 Sold to China Ocean Shipping Co., Tianjin, China. Renamed TONG HUA. 1988 Broken up in China.