

Sea Master

IMO/off nr	5316179
Call Signal	JXKJ
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1960/06
Shipyard	A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige.
Sno	343
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	17.100 tdw, 12.091 brt, 7.045 nrt.
Size	Loa: 528,8'-Lbp: 507,0'-B: 67,2'-D: 41,10'-Dypg.: 30' 03".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500VGS6U. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	768kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T ICE-C
Vessel:	OSL343196001
Manager	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Owner	I/S Master, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 256 kW.
Year (y)	1960



OSL34319600120001 SEA MASTER. Foto via SIU.

History in Norwegian

1959 Bygget som SEA MASTER ved A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige for I/S Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. Sjø satt 26/11. 1960 Levert i juni. 1970 Solgt til Exaplosis Shipping Co. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARY XILAS. 1974 Solgt til China Ocean Shipping Co., Quingdao, China. Omdøpt til LAN HAI. 1983 Solgt til Hebei Province Subcorporation - China Ocean Shipping Co., Tianjin, China. Omdøpt til JI HAI 9. 2003 Slettet fra registrene.

History

1959 Built as SEA MASTER at A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sweden for I/S Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. Launched 26/11. 1960 Delivered in June. 1970 Sold to Exaplosis Shipping Co. S.A., Piraeus, Greece. Renamed MARY XILAS. 1974 Sold to China Ocean Shipping Co., Quingdao, China. Renamed LAN HAI. 1983 Sold to Hebei Province Subcorporation - China Ocean Shipping Co., Tianjin, China. Renamed JI HAI 9. 2003 Deleted from registers.