

Grey Master

IMO/off nr	5136153
Call Signal	LKXD
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/07
Shipyard	A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	371
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 14 bommer; 12 x 5 t-2 x 3 t. 12 vinsjer.
Tonnage	18.000 tdw, 12.662 brt, 6.500 nrt.
Size	Loa: 546,2'-Lbp: 501,0'-B: 67,2'-D: 43,6'-Dypg.: 32' 00".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS6U. 2-takt/ enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL343196101
Manager	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Owner	I/S Master, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 240 kW.
Year (y)	1961



OSL34319610120001 GREY MASTER. Foto: PWR.

History in Norwegian

1961 Bygget som GREY MASTER ved A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for I/S Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. Sjø satt 21/03, levert i juli. 1970 Solgt til Evlogia Shipping Co. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til MIHALIOS XILAS. 1984 Ankom 09/03 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 25/03 ved Pioneer Shipbreakers Ltd.

History

1961 Built as GREY MASTER at A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for I/S Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. Launched 21/03, delivered in July. 1970 Sold to Evlogia Shipping Co. S.A., Piraeus, Greece. Renamed MIHALIOS XILAS. 1984 Arrived 09/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 25/03 by Pioneer Shipbreakers Ltd.