

Ocean Master

IMO/off nr	6512873
Call Signal	LENM
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/07
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	371
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	35.840 tdw, 21.382 brt, 12.802 nrt.
Size	Loa: 628,4'-Lbp: 591,4'-B: 86,9'-D: 50' 2¼"-Dypg.: 36' 11¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VT2BF-160. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.500 BHK ved 119 o. min. Bygget av Fried. Krupp, Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.224kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC F T
Vessel:	OSL343196501
Manager	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 452 kW. 1 dieselgen. 320 kW.
Year (y)	1965



OSL34319650120001 OCEAN MASTER. Foto via SIU.

History in Norwegian

1965 Bygget som OCEAN MASTER ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Golden West, Oslo. Levert 29/07. 1969 Solgt til I/S Ocean Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. 1977 Solgt til Trade Banner Line Inc. (Trade & Transport Inc.) (Gregory Callimanopulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TRADE MASTER. 1986 Solgt til Captain Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til CAPTAIN BAY. Ankom 23/08 til Yantai, China for hugging.

History

1965 Built as OCEAN MASTER at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for Skibs-A/S Golden West, Oslo. Delivered 29/07. 1969 Sold to I/S Ocean Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. 1977 Sold to Trade Banner Line Inc. (Trade & Transport Inc.) (Gregory Callimanopulos), Piraeus, Greece. Renamed TRADE MASTER. 1986 Sold to Captain Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed CAPTAIN BAY. Ankom 23/08 at Yantai, China for demolition.