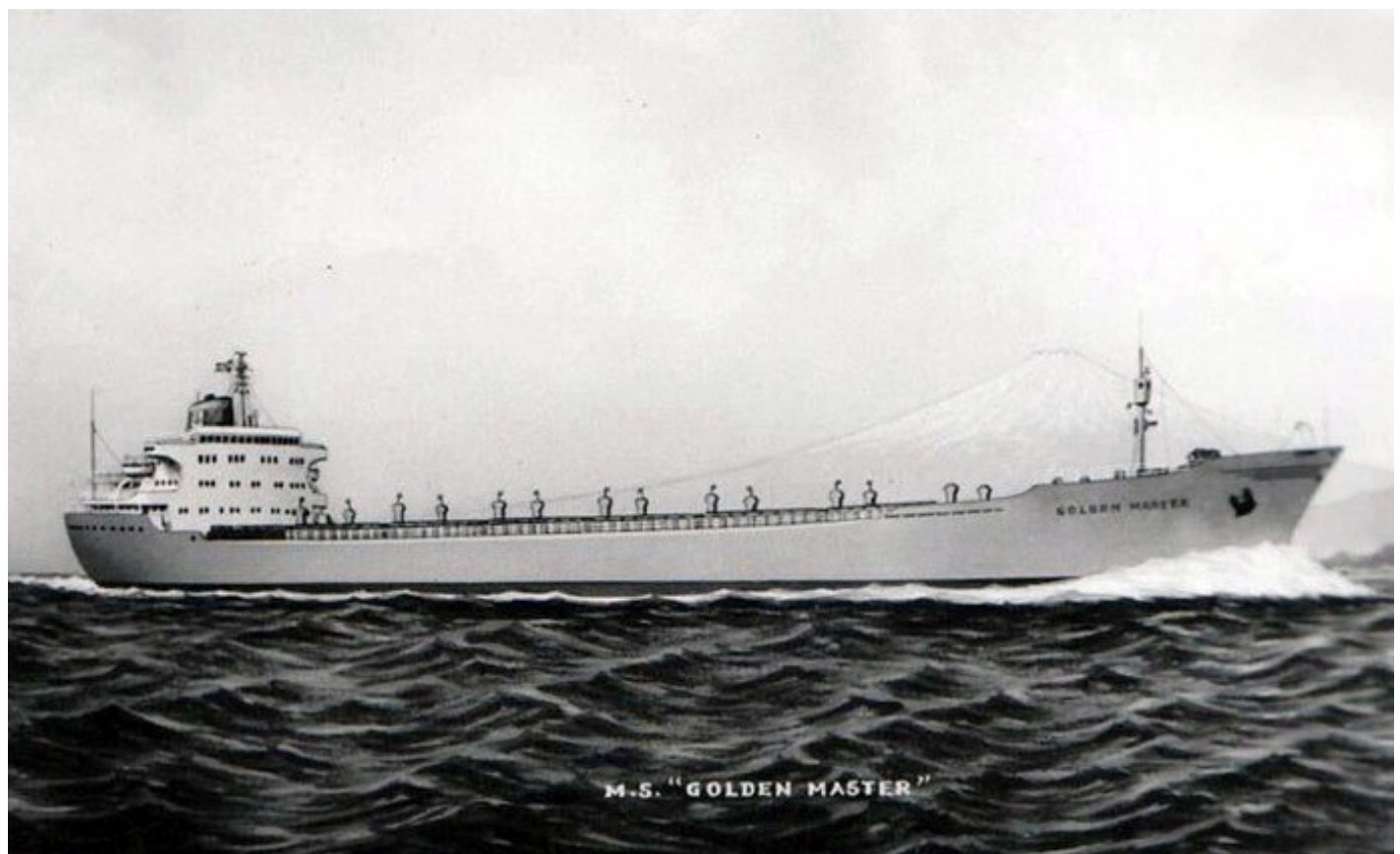


Golden Master

IMO/off nr	6707868
Call Signal	LLBA
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/04
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	391
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	53.350 tdw, 30.442 brt, 22.140 nrt.
Size	Loa: 730,0'-Lbp: 688,7'-B: 93,7'-D: 57' 05"-Dypg.: 42' 4¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 13.800 BHK ved 114 o. min. Bygget av Fried. Krupp, Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.350kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	OSL343196701
Manager	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 450 kW.
Year (y)	1967



OSL34319670120001 GOLDEN MASTER. Foto via SIU.

History in Norwegian

1967 Bygget som GOLDEN MASTER ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Golden West, Oslo. Levert 27/04. 1969 Solgt til P/R (Schlssel Reederei K.G.), Bremen, Vest-Tyskland. Omdøpt til STEPHANITOR. 1987 Solgt til Cayman Standard Shipping Ltd, Panama. Omdøpt til GULF TRIDENT. 1990 Registrert i Port Vila, Vanuatu. 1996 Ankom 07/01 til Alang, India for hugging som begynte 22/01 ved Ashwin Corp.

History

1967 Built as GOLDEN MASTER at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for Skibs-A/S Golden West, Oslo. Delivered 27/04. 1969 Sold to P/R (Schlssel Reederei K.G.), Bremen, West Germany. Renamed STEPHANITOR. 1987 Sold to Cayman Standard Shipping Ltd, Panama. Renamed GULF TRIDENT. 1990 Registered at Port Vila, Vanuatu. 1996 Arrived 07/01 at Alang, India for demolition that began 22/01 by Ashwin Corp.