

Gas Master

IMO/off nr	6927509
Call Signal	LKLR
Ship type	Motorskip, gasstanker motor ship, LPG-carrier.
Year Built	1969/12
Shipyard	Chant. Nav. de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	260
Cargo Handling	6 tanker med samlet kapasitet 21.795 m ³ . 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m ³ /time.
Tonnage	17.256 tdw, 16.573 brt, 8.252 nrt.
Size	Loa: 561,3'-Lbp: 528,0'-B: 80,2'-D: 50' 10¼"-Dypg.: 29' 6¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat A9006L. 2-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.600 mm. 13.800 BHK ved 122 o. min. Bygget av S.A. Fiat S.G.M., Torino, Italia.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	6 x 8-sylinder kompressorer. Kuldemedium LPG-NH3. Direkte fordamping. Kapasitet -48 °C i tankene. Maks. tanktrykk 0,275 kp/cm ² .
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 F ICE-C Tanker for liquefied gas
Vessel:	OSL343196901
Manager	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Owner	I/S Gas Master, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 45 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.075 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 600 kW. 1 dieselgen. nød 43 kW.
Year (y)	1969



History in Norwegian

1969 Bygget som GAS MASTER ved Chant. Nav. de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike for I/S Gas Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. Sjø satt 25/08, levert i desember. 1974 Solgt til A/S Garonne-Glittre, A/S Marina, Skibs-A/S Varild & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Omdøpt til FERNWOOD. 1979 Solgt til Gas Carriers Ltd (P. & O. Bulk Shipping Division), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MUNDOGAS PACIFIC. 1982 Solgt til Mundogas Pacific Ltd (Øivind Lorentzen A/S, Oslo), Monrovia. 1990 Enron Arbross Ship Management Co. Ltd, Monrovia ble managers. Renamed CLYDE RIVER. 1994 Solgt til Clyde River Inc., Monrovia. Samme managers. 1996 Solgt til Olympo S.A. (Southern Shipmanagement (Chile) Ltd), Valparaiso, Chile. Omdøpt til CRONOS. 2003 Ankom 25/02 til Chittagong, Bangladesh, satt på land 04/03 for hugging.

History

1969 Built as GAS MASTER at Chant. Nav. de la Ciotat, La Ciotat, France for I/S Gas Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. Launched 25/08, delivered in December. 1974 Sold to A/S Garonne-Glittre, A/S Marina, Skibs-A/S Varild & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Renamed FERNWOOD. 1979 Sold to Gas Carriers Ltd (P. & O. Bulk Shipping Division), Monrovia, Liberia. Renamed MUNDOGAS PACIFIC. 1982 Sold to Mundogas Pacific Ltd (Øivind Lorentzen A/S, Oslo), Monrovia. 1990 Enron Arbross Ship Management Co. Ltd, Monrovia became managers. Renamed CLYDE RIVER. 1994 Sold to Clyde River Inc., Monrovia. Same managers. 1996 Sold to Olympo S.A. (Southern Shipmanagement (Chile) Ltd), Valparaiso, Chile. Renamed CRONOS. 2003 Arrived 25/02 at Chittagong, Bangladesh, beached 04/03 for demolition.