

Blue Master

IMO/off nr	7110359
Call Signal	LCSK
Ship type	Motorskip, bil/bulk motor ship, car/bulk carrier.
Year Built	1971/11
Shipyard	Brod. Uljanik, Pula, Jugoslavia.
Sno	294
Cargo Handling	6 lasterom med 11 luker. 6 kraner, hver 28 t.
Tonnage	28.876 tdw, 20.715 brt, 13.187 nrt.
Size	Loa: 179,0m-Lbp: 170,2m-B: 26,0m-D: 16,2m-Dypg.: 11,092m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6K74EF. 2-takt/ enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.600 BHK ved 124 o. min. Bygget av Cant. Riuniti Dell'Adriatico, Trieste, Italia.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 5,9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 6,5 bar.
Power	1.368kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0
Vessel:	OSL343197101
Manager	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Owner	I/S Car Master, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 40 t/døgn.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 456 kW.
Year (y)	1971



OSL34319710120001 BLUE MASTER. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1970 Kjølsturket 21/11. Bygget som BLUE MASTER ved Brod. Uljanik, Pula, Jugoslavia for I/S Car Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. 1971 Sjøsat 30/05, levert 01/11. 1984 Solgt til Choosan Shipping Pte Ltd, Singapore. Omdøpt til NAHODA BIRU. 1986 Omdøpt til BLUE MASTER. Ombygget til stykk gods/kontainerskip. 2007 MACS Maritime Carrier Shipping, Hamburg, Tyskland ble manager. 2009 Ankom 30/04 til Alang, India. Landsatt 07/05 for hugging.

History

1970 Keel laid 21/11. Built as BLUE MASTER at Brod. Uljanik, Pula, Yugoslavia for I/S Car Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. 1971 Launched 30/05, delivered 01/11. 1984 Sold to Choosan Shipping Pte Ltd, Singapore. Renamed NAHODA BIRU. 1986 Renamed BLUE MASTER. Converted to a general cargo/container vessel. 2007 MACS Maritime Carrier Shipping, Hamburg, Germany became manager. 2009 Arrived 30/04 to Alang, India. Beached 07/05 for demolition.