

Grey Master

IMO/off nr	7224837
Call Signal	LJEZ
Ship type	Motorskip, RoRo motor ship, RoRo.
Year Built	1973/11
Shipyard	Trosvik Verksted, Brevik.
Sno	97
Cargo Handling	2 dekk. Sideport.
Tonnage	3.250 tdw, 1.899 brt, 934 nrt.
Size	Loa: 124,2m-Lbp: 114,3m-B: 16,0m-D: 5,0m-Dypg.: 4,977m.
Propulsion	4 x dieselmotorer, NORMO. Hver 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 5.040 BHK ved 750 o. min. reduksjonsgiret til 297 o. min. 2 propellere. Bygget av Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Power	1.066kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C-1B Car Ferry A
Vessel:	OSL343197301
Manager	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Owner	I/S Grey Master, Oslo.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 18 t/døgn. Bunkerskapasitet 500 t.
Port	Oslo
Aux	1 diesolgen. 426 kW. 2 akselgen., hver 320 kW. 1 diesolgen. nød 11 kW.
Syst. for manouvering	2 Side thrustere forut.
Year (y)	1973



History in Norwegian

1971 Kjølsturket 01/12. 1972 Bygget som GREY MASTER ved Trosvik Verksted, Brevik for I/S Grey Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. Sjø satt 11/08. 1973 Levert 03/01. 1974 Overført til K/S Golden West Shipping Co. A/S Grey Master, Oslo. 1983 Solgt til Nitre Shipping Ltd, London, England. Omdøpt til SIR CARADOC. På charter til Ministry of Defense. 1988 Solgt til A/S Rogaland Kystferger A/B, Randaberg. Omdøpt til STAMVEIEN. 1994 Solgt til Yantai Marine Shipping Co. Yantai, China. Omdøpt til HUA LU. 2002 Solgt 21/10 til Prima Bridge Island Pte Ltd, Panama. Omdøpt til MORNING STAR 11. 2003 Solgt til Prima Eksekutif PT (Jembatan Nusantara PT), Surabaya, Indonesia. Omdøpt til MORNING STAR 12. 2016 Fremdeles i fart 14/12.

History

1971 Keel laid 01/12. 1972 Built as GREY MASTER at Trosvik Verksted, Brevik for I/S Grey Master (Skibs-A/S Golden West), Oslo. Launched 11/08. 1973 Delivered 03/01. 1974 Transferred to K/S Golden West Shipping Co. A/S Grey Master, Oslo. 1983 Sold to Nitre Shipping Ltd, London, England. Renamed SIR CARADOC. On charter to Ministry of Defense. 1988 Sold to A/S Rogaland Kystferger A/B, Randaberg. Renamed STAMVEIEN. 1994 Sold to Yantai Marine Shipping Co. Yantai, China. Renamed HUA LU. 2002 Sold 21/10 to Prima Bridge Island Pte Ltd, Panama. Renamed MORNING STAR 11. 2003 Sold to Prima Eksekutif PT (Jembatan Nusantara PT), Surabaya, Indonesia. Renamed MORNING STAR 12. 2016 Still in service 14/12.