

Bajamar

IMO/off nr	5340314
Call Signal	LDAM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1931/01
Shipyard	Akers mek. Verksted A/S, Oslo.
Sno	449
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 4 x 5 t, 4 x 3 t.
Tonnage	3.900 tdw, 2.841 brt, 1.244 nrt.
Size	Loa: 343,8'-Lbp: 330,6'-B: 48,2'-D: 23,0'-Dypg.: 22' 0 $\frac{3}{4}$ ".
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Totalt 3.000 BHK ved 154 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL344195501
Manager	Sofie Helene Wigert, Oslo.
Owner	A/S Istria, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1955



OSL34419550120001 BAJAMAR. Foto via Dag Bakkaq jr.

History in Norwegian

1931 Bygget som BAJAMAR av Akers mek. Verksted A/S, Oslo for Skips-A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1955 Overtatt av A/S Istria (Sofie Helene Wigert), Oslo. 1956 Solgt i juni til Skips-A/S Tilthorn (J. Lind, Kjøpsvik), Narvik. 1957 Omdøpt til STELLA MARINA. 1960 Solgt i oktober til Gerner Mathisen Rederi-A/S, Sandvika/Oslo. Omdøpt til BAJAMAR. 1962 Solgt i februar til Blue Star Shipping Co. Inc. (Mario Trapani, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til STELLA MARINA. 1965 Solgt til Cia. Mar. Goldwood S.A. (D. Koustas & N. Grigoriou, Geo. M. Moundreas, Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til GIANNAKAS. 1971 Solgt i september som skrap. Ankom Split, Jugoslavia i slutten av desember. 1972 Hugging begynte 31/03 ved Brodospas.

History

1931 Built as BAJAMAR at Akers mek. Verksted A/S, Oslo for Skips-A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1955 Taken over by A/S Istria (Sofie Helene Wigert), Oslo. 1956 Sold in June to Skips-A/S Tilthorn (J. Lind, Kjøpsvik), Narvik. 1957 Renamed STELLA MARINA. 1960 Sold in October to Gerner Mathisen Rederi-A/S, Sandvika/Oslo. Renamed BAJAMAR. 1962 Sold in February to Blue Star Shipping Co. Inc. (Mario Trapani, Napoli, Italy), Panama. Renamed STELLA MARINA. 1965 Sold to Cia. Mar. Goldwood S.A. (D. Koustas & N. Grigoriou, Geo. M. Moundreas, Piraeus, Greece), Panama. Renamed GIANNAKAS. 1971 Sold in September as scrap. Arrived Split, Yugoslavia at the end of December. 1972 Demolition began 31/03 by Brodospas.