

Borgsten

IMO/off nr	5373816
Call Signal	LCMS/LDID
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/01
Shipyard	Akers mek. Verksted A/S, Kristiania.
Sno	398
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 4 x 5 t, 4 x 3 t.
Tonnage	2.525 tdw, 1.616 brt, 914 nrt.
Size	Loa: 266,5'-Lbp: 255,9'-B: 39,7'-D: 19,0'-Dypg.: 16' 11".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam rediprocating). Triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-31,0"-53,0", slag/stroke: 36,0". 206 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,8' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.462 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	9,5 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL344195502
Manager	Sofie Helene Wigert, Oslo.
Owner	A/S Istria, Oslo.
Speed	9,5 knop
Port	Oslo
Year (y)	1955



OSL34419550220001 BORGSTEN. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygget som BORGSTEN av Akers mek. Verksted A/S, Kristiania for D/S A/S Borgå (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Sjøsat 22/11. 1922 Levert i januar. 1941 Kolliderte i september ved Langeland, Danmark. Hevet og reparert. 1943 Kolliderte 15/12 med tyske DS PINGUIN og sank ved Bastø i Oslofjorden. 1947 Hevet i september. Slept til Drøbak og senere til Akers mek. Verksted, Oslo for reparasjoner. 1949 Ferdig reparert. I fart for Skips-A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.) Oslo. 1955 Overtatt av A/S Istria (Sofie Helene Wigert), Oslo. 1957 Solgt i september til Fletes Maritimos S.A. (Continental Shipping Corp. c/o Carl Axel Janson, Panama), Monrovia, Liberia. Omdøpt til URABA. 1965 Solgt til Maderas y Triplex Cia. S.A. (Maderas del Darien), Barranquilla, Colombia. 1966 Grunnstøtte ved Turbo, Colombia mens hun var på reise fra Golfo de Uraba, Colombia til Barranquilla med tømmer. Forlatt som vrak.

History

1921 Built as BORGSTEN at Akers mek. Verksted A/S, Kristiania for D/S A/S Borgå (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Launched 22/11. 1922 Delivered in January. 1941 Collided in September at Langeland, Denmark. Raised and repaired. 1943 Collided 15/12 with German SS PINGUIN and sank near Bastø in Oslofjorden. 1947 Raised in September. Towed to Drøbak and later to Akers mek. Verksted, Oslo for repairs. 1949 Repairs completed. In trade for Skips-A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.) Oslo. 1955 Taken over by A/S Istria (Sofie Helene Wigert), Oslo. 1957 Sold in September to Fletes Maritimos S.A. (Continental Shipping Corp. c/o Carl Axel Janson, Panama), Monrovia, Liberia. Renamed URABA. 1965 Sold to Maderas y Triplex Cia. S.A. (Maderas del Darien), Barranquilla, Colombia. 1966 Wrecked off Turbo, Colombia whilst on a voyage from Golfo de Uraba, Colombia to Barranquilla with timber. Abandoned.