

Fruen

IMO/off nr	5281324
Call Signal	JXBB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/02
Shipyard	N.V. Scheepswerf Gebr. van der Werf, Deest, Nederland.
Sno	277
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 9 bommer; 1 x 15 t, 8 x 5 t.
Tonnage	3.008 tdw, 1.999 brt, 1.189 nrt.
Size	Loa: 258,1'-Lbp: 248,5'-B: 41,1'-D: 16' 4¼"-Dypg.: 16' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Werkspoor. 4-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 390 x 680 mm. 1.700 BHK ved 275 o. min. Bygget av NV Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Power	212kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL344195901
Manager	Sofie Helene Wigert, Oslo.
Owner	Sofie Helene Wigert & Olsen Daughter A/S, Oslo.
Speed	11,5 knop
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 84 kW. 1 x dieselgen. 44 kW.
Year (y)	1959



History in Norwegian

1958 Bygget som FRUEN av N.V. Scheepswerf Gebr. van der Werf, Deest, Nederland for Sofie Helene Wigert & Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Sjøsett 25/10. 1959 Levert i februar. Solgt i juli til Finska Ångfartygs A/B – Suomen Höyrylaiva O/Y, Helsingfors, Finland. Omdøpt til POLLUX. 1971 Solgt i mai til Rederi-A/B Lux (Gösta Lindström), Borgå, Finland. 1974 Solgt til Lian Soon Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til CHERRY CHANTEK. 1983 Kolliderte 07/01 med vraket av greske MS SUNRISE og sank ca. 10 nm fra Bombay Floating Light, India mens hun var på reise fra Bombay til Aden, Jemen med sement, elektriske varer og stykkgoods.

History

1958 Built as FRUEN at N.V. Scheepswerf Gebr. van der Werf, Deest, the Netherlands for Sofie Helene Wigert & Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Launched 25/10. 1959 Delivered in February. Sold in July to Finska Ångfartygs A/B – Suomen Höyrylaiva O/Y, Helsingfors, Finland. Renamed POLLUX. 1971 Sold in May to Rederi-A/B Lux (Gösta Lindström), Borgå, Finland. 1974 Sold to Lian Soon Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. Renamed CHERRY CHANTEK. 1983 Collided 07/01 with the wreck of Greek MS SUNRISE and sank abt. 10 nm from Bombay Floating Light, India whilst on a voyage from Bombay to Aden, Yemen with cement, electric goods and general cargo.