

Rederinden

IMO/off nr	5054501
Call Signal	JXBR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/12
Shipyard	A/S Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Sno	142
Cargo Handling	22 lastetanker; 6bb-6sb-10c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 1.700 m³/time.
Tonnage	17.750 tdw., 11.782 brt., 6.619 nrt..
Size	Loa: 552,5'-Lbp: 533,6'-B: 70,2'-D: 39,4'-Dypg.: 30' 7¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Stork. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 8.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av N. V. Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	595kW220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL344196501
Crew	pers.
Manager	Sofie Helene Wigert, Oslo
Owner	Olsen Daughter A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselge., hver 165 kW. 1 x dampgen. 100 kW.
Year (y)	1965



OSL34419650120001 REDERINDEN. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1958 Bygget som BUCCAMAR ved A/S Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for Carl Olsens Tankrederi A/S (A. Hiltveit & F. Hjordemaal), Arendal. Sjø satt 18/09, levert 23/12. 1964 Solgt i desember til Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Omdøpt til REDERINDEN. 1969 Solgt i mars til Singapore Cosmos Shipping Co. Ltd, Singapore. Omdøpt til PROSPERITY. 1973 Solgt til Inter Globe Navigation Co. Pte. Ltd (Singapore Cosmos Shipping Co.), Singapore. 1977 Solgt til International Coastal Supply (Pte.) Ltd, Singapore. 1982 Ankom 06/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Hua Ling Enterprise Co. Ltd.

History

1958 Built as BUCCAMAR at A/S Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for Carl Olsens Tankrederi A/S (A. Hiltveit & F. Hjordemaal), Arendal. Launched 18/09, delivered 23/12. 1964 Sold in December to Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Renamed REDERINDEN. 1969 Sold in March to Singapore Cosmos Shipping Co. Ltd, Singapore. Renamed PROSPERITY. 1973 Sold to Inter Globe Navigation Co. Pte. Ltd (Singapore Cosmos Shipping Co.), Singapore. 1977 Sold to International Coastal Supply (Pte.) Ltd, Singapore. 1982 Arrived 06/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Hua Ling Enterprise Co. Ltd.