

Rudolf Olsen

IMO/off nr	6707882
Call Signal	LKAW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	821
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 5 kraner, hver 8 t.
Tonnage	38.440 tdw, 22.488 brt, 13.460 nrt.
Size	Loa: 656,0'-Lbp: 631,2'-B: 88,8'-D: 49,4'-Dypg.: 36' 7¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 750/1600VGS7U. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 12.050 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL344196701
Manager	Sofie Helene Wigert, Oslo.
Owner	Olsen Daughter A/S, Oslo.
Speed	14,0 knop
Port	Oslo
Year (y)	1967



OSL34419670120001 RUDOLF OLSEN. Foto: SIU.

History in Norwegian

1966 Kjølstрукket 17/06. Bygget som RUDOLF OLSEN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Sjøsett 05/12. 1967 Levert i februar. 1974 Solgt i juli til China Ocean Shipping Co., Canton, China. Omdøpt til MING HAI. 1983 Overført til Qingdao Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co., Qingdao, China), Qingdao. 2011 Strøket fra registrene 16/03.

History

1966 Keel laid 17/06. Built as RUDOLF OLSEN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Launched 05/12. 1967 Delivered in February. 1974 Sold in July to China Ocean Shipping Co., Canton, China. Renamed MING HAI. 1983 Transferred to Qingdao Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co., Qingdao, China), Qingdao. 2011 Deleted from registers 16/03.